

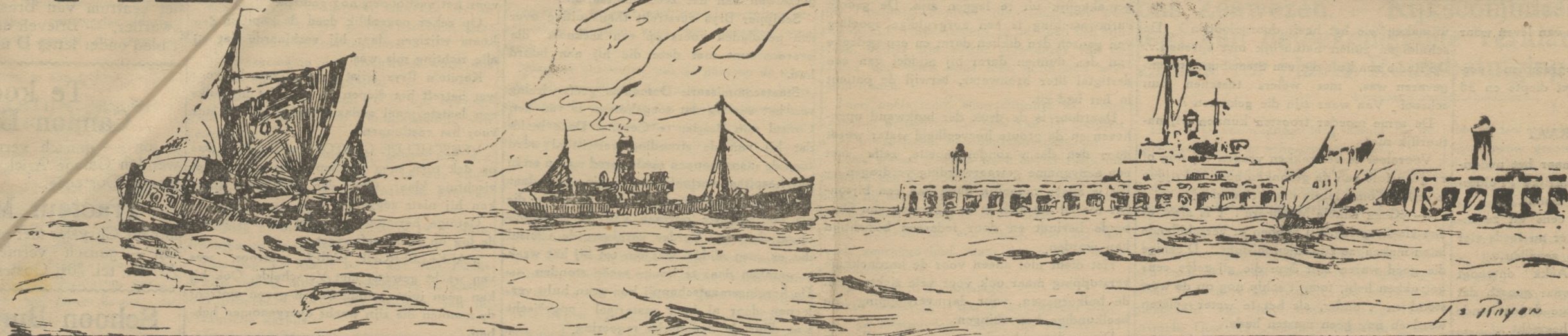
LICHTEN

FEBRUARI

uit aan

1 D	6.29	17.22
2 W	6.27	17.24
3 D	6.25	17.26
4 V	6.22	17.28
5 Z	6.20	17.29
6 Z	6.18	17.31
7 M	6.16	17.33
8 D	6.14	17.34
9 W	6.12	17.36
10 D	6.10	17.38
11 V	6.07	17.39
12 Z	6.05	17.41
13 Z	6.03	17.43
14 M	6.01	17.45
15 D	5.58	17.47
16 W	5.56	17.48
17 D	5.54	17.49
18 V	5.52	17.51
19 Z	5.50	17.53
20 Z	5.47	17.54
21 M	5.45	17.56
22 D	5.43	17.57
23 W	5.41	17.59
24 D	5.39	18.01
25 V	5.36	18.02
26 Z	5.34	18.04
27 Z	5.32	18.06
28 M	5.29	18.07
29 D	5.27	18.09
30 W	5.25	18.11
31 D	5.23	18.12

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-

WATER

MAART

1 D	11.35	23.54
2 W	—	12.10
3 D	10.28	12.45
4 V	1.02	12.45
5 Z	1.38	13.58
6 Z	2.17	14.41
7 M	3.01	15.28
8 D	3.49	16.24
9 W	4.49	17.32
10 D	6.04	18.56
11 V	7.34	20.28
12 Z	8.59	21.37
13 Z	10.03	22.31
14 M	10.53	23.13
15 D	11.33	23.50
16 W	—	12.09
17 D	0.26	12.44
18 V	1.00	13.19
19 Z	1.37	13.56
20 Z	2.15	14.35
21 M	2.56	15.15
22 D	3.38	16.00
23 W	4.26	16.51
24 D	5.21	17.52
25 V	6.27	19.04
26 Z	7.41	20.16
27 Z	8.49	21.18
28 M	9.43	22.08
29 D	10.29	22.52
30 W	11.08	23.28
31 D	11.45	—

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon 1910

Postcheckrekening 1070.98

VERSCHEIJT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :

P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Gevolgen van een Treurige Uitvoerregeling

Op 28 Februari 10.800 kg. van de 38.500 kg. fijne visch niet uitgevoerd

Sedert een jaar is er in België, om te voldoen aan enkele kortzichtige en oningewijde mensen, een ander uitvoerstelsel vooral voor fijne visch ingetreden en heeft het Beheer van het Zeezeven, ongetwijfeld denken de onze visscherij daarmede te helpen al gedaan wat het kon om hiernede geen schipbreuk te lijden.

In congressen, door volksvertegenwoordigers en sommige lokale bladen, werd een campagne gevoerd tegen Het Visscherijblad en de zoogezegde bevoordelingen omdat de visscherij zoogezegd er door fel benadeeld werd en om Jan en alleman de gelegenheid te geven uit te voeren.

Het Zeezeven gaf in alles toe, maar nooit meer dan heden, wordt minder uitgevoerd en mocht dit stelsel zijn nadelige gevolgen doen gevoelen.

Het resultaat hiervan is, dat op de 1e Februari 38.500 kg. uit te voeren fijne visch, er niet minder dan 10.980 kg. op den laatsten dag van de maand overbleef en het nog te danken is aan de bestaande vriesinstellingen, dat hiervan zeker nog ongeveer 4.500 kg. vervroren tongen de grenzen te Ghylvelde konden passeeren, nadat bij alle vischhandelaars een dringende oproep was gedaan om uit te voeren wat ze konden.

Na deze pogingen bleef er nog 3.900 kg. ongebruikt over en mag dit kwantum dus als verloren beschouwd worden.

Thans zal men hiervoor als verontschuldiging trachten in te brengen, den geringen aanvoer van visch en de devaluatie van den Franschen frank.

Hierop kan er eenvoudig geantwoord, dat de aanvoer van visch en in 't bijzonder van fijne visch in Februari 1938 veel groter was dan in dezelfde maand van het vorig jaar.

DE GEVOLGEN.

De gevolgen van het huidige stelsel zijn vanaf heden dus reeds merkbaar, want diegenen welke vroeger uitvoerden en die soms ten koste van veel opofferingen, een klein deel verworven hadden, hebben die thans voor België zien verloren gaan.

Alle argumenten werden bovengedaald om het huidige stelsel te verrechtvaardigen en ook sommige reeders aarzelden niet, de Hoogere Overheid van het groot voordeel welke huidige stelsel hen moest brengen, (?) te overtuigen.

Men vergat dat, wanneer van het Noorden tot het verre Zuiden van Frankrijk, de Belgische tong en tarbot geprezen werd, dit te danken was aan het werk van jaren door enkele firma's geleverd en die daarin gespecialiseerd waren en wisten waarmee hun klanten te gerieven.

In hotels van Nice en Monte Carlo werd fijne visch van Oostende opgediend.

Dit behoort thans ook tot het verleden en het valt te begrijpen, dat de oude firma's de adressen van hun vroegere klanten niet aan de nieuwe uitvoerders (die nooit uitvoerden) zullen overmaken.

Het huidige stelsel heeft ten andere ook in den vreemde en vooral in Holland, waar men er ook na zes maanden heeft vanaf gezien, groote bevreemding gewekt.

Het voorbeeld van Holland, was echter nog niet afdoende genoeg !

Onze brave visscherijsters die visch koopen om in het klein voort te verkoopen en als

alles uitverkocht is, 's middags gerust naar huis trekken, krijgen nu een vergunning voor Frankrijk, al hebben ze nog nooit een mand verzonden. Ja zelfs winkeliers in 't land, die hier hun visch komen koopen krijgen er ook een. Het is dan niet te verwonderen, dat er op 't einde der maand zooveel over blijft. En zeggen dat dit alles geschiedt met de goedkeuring der reeders !!

WELKE MAATREGELEN ZAL MEN NEMEN ?

Wij hopen dat het Beheer van het Zeezeven, dat slechts de belangen van visscherij en vischhandel heeft meenen te dienen, zal inzien dat al het vroeger lawaai : elkeen te laten uitvoeren, thans heeft uitgevaren, dat het hier zoover niet is gegaan om onze visscherij te dienen, maar wel met de hoop er persoonlijk voordeel uit te halen en den dag dat er geen uit te halen is, men zich weinig bekommerd heeft of er veel of weinig uitgevoerd kon worden. Zal men thans maatregelen treffen, zoals destijds zoo stellig beloofd, om diegenen welke een kwantum kregen en het niet uitvoerden, uit te sluiten of toch het niet uitgevoerde deel te ontnemen ? Of zal men onzen exporthandel welke nu al zooveel door het huidige stelsel te lijden heeft gehad, volledig laten te niet gaan ?

Wij hebben steeds het onzinnige van den strijd om elkeen te laten uitvoeren, doen uitschijnen en gewezen op de nadelige gevolgen, welke dit voor onzen export zou meebrengen.

Steeds hebben we ons zelfde standpunt verdedigd, tegenover wie het ook mochte zijn.

Thans zal men moeten toegeven, dat met dit te doen, wij niet de voorstanders waren van monopolium, maar wel van een rechtvaardig stelsel, welke in alle landen zijn juiste toepassing vindt en de minst nadelige gevolgen voor handel en nijverheid meebrengt.

HUIS DEBRA

Specialiteit van
**GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE**
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Lichtbaken orgaan van den Vlaamschen Zeevaartbond

Zoo heet het orgaan van den onlangs heringerichten Vlaamschen Scheepvaartbond.

Dit orgaan, waarvan het eerste nummer thans verschenen is, is bijzonder merkwaardig en zal ongetwijfeld de zaak van den bond nog zeer veel aanhangers doen winnen. Er zijn daar zeer degelijke artikelen in en we hopen, dat ieder Vlaamsch voelend zeeman, lid zal worden van dezen bond om zijn moedige actie ten voordeele van onze Vlaamsche scheepvaart te steunen.

Het Visscherijblad begroet in elk geval met veel vreugde dit nuttige tijdschrift, waarvan heer Commandant Bly de plaatselijke bezier is.

Lichtbaken goed heil !

Terloops wege gezegd dat de vergadering van den bond heden Zaterdag te 17 uur in het lokaal «Hotel Mille Colonnes» Langestraat, zal doorgaan.

Voor een Boycot van de Fransche Visch en Vischconserven

In ons vorig nummer meldten wij hoe de Fransche regering voor de belangrijkste vischsoorten, het invoerrecht van niet minder dan 60 t. h. verhoogd had, zoodat het invoerrecht zowat 2 fr. per kg. reeds bedraagt.

Voer daarbij de devaluatie van den Franschen frank en men zal begrijpen, dat van uitvoeren weinig of geen sprake meer kan zijn.

Wat doet onze regering om dergelijke vernietiging van onzen export te bewerken ? Niets ! Men bepaalt zich te Brussel er bij hiervan akte te nemen, zonder te beseffen welke zware slag dit aan onze nijverheid toebrengt en hoeveel werklozen meer ten laste van den Staat zullen vallen.

Een lezer doet ons opmerken, dat de invoerrechten op vischconserven eveneens verhoogd zijn, ondanks de devaluatie, zoodat wij sedert een paar maanden totaal niets in Frankrijk kunnen afzetten.

WAT VALT ER ONS TE DOEN ?

Gezien er geen reaktie van onze regering intreedt moet vanaf heden het wachwoord van alle handelaars en winkeliers zijn : WEG MET DE FRANSCH VISCHCONSERVEN.

MEKANIEKE TOW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Voor wanneer een Vlaamsch Zeewetenschappelijk Instituut ?

Volgende week Donderdag komt de beheraad van ons armzalig Zeewetenschappelijk instituut nogmaals bijeen om waarschijnlijk verslag te zien uitbrengen over wat gedurende het jaar 1937 voor onze visscherij in dit instituut verwezenlijkt werd.

Aan dit instituut dat voor onze Vlaamsche visschers uitsluitend op Franschen leest geschoeid is en waarvan de eerste praktische resultaten sedert zijn bestaan nog dienen verwezenlijkt te worden, werd onlangs nog een jong element gevoegd, die ook in den ouden slenter van vroeger hervalt en die volledig VLAAMSCHONKUNDIG IS.

Men staat op het punt een uitgave van meer dan twee miljoen te doen om een nieuw instituut te bouwen !

De publieke opinie en niet minder reeders en visschers, vragen zich af waarom die miljoenen zullen dienen ?

We hebben reeds verschillende slechte harig- en sprutseizoenen achter den rug en nog heeft ons Zeewetenschappelijk instituut er de reden niet van kunnen opsporen.

De jaarverslagen van dit instituut, welke ten andere alle uitsluitend in het Fransch op-

Het onderwyzend personeel, de vereenigingen en alle bezoekende scholen mogen gewezen worden op de groote schade welke ons land daardoor opnieuw aangedaan wordt.

Vischhelaars,

Met de Fransche produkten te boycotten en onze eigen vischconserven te verkoopen zult gij de Belgische nijverheid steunen, de werkloosheid helpen bestrijden en wat wij thans in Frankrijk niet meer kunnen invoeren, zal in eigen land kunnen verbruikt worden.

Wij willen een gedeelte van onze eerste bladzijde voorbehouden tot zelfverdediging van onze vischconserven en vischconservenfabrieken steunen en wij vragen allen ons hiertoe te steunen.

Overal, op alle voordrachten, in alle winkels en bij elk bezoek moet de leus zijn :

WEG MET DE FRANSCH VISCH EN VISCHCONSERVEN-PRODUKTEN.



Voor wanneer een Vlaamsch Zeewetenschappelijk Instituut ?

Volgende week Donderdag komt de beheraad van ons armzalig Zeewetenschappelijk instituut nogmaals bijeen om waarschijnlijk verslag te zien uitbrengen over wat gedurende het jaar 1937 voor onze visscherij in dit instituut verwezenlijkt werd.

Aan dit instituut dat voor onze Vlaamsche visschers uitsluitend op Franschen leest geschoeid is en waarvan de eerste praktische resultaten sedert zijn bestaan nog dienen verwezenlijkt te worden, werd onlangs nog een jong element gevoegd, die ook in den ouden slenter van vroeger hervalt en die volledig VLAAMSCHONKUNDIG IS.

Men staat op het punt een uitgave van meer dan twee miljoen te doen om een nieuw instituut te bouwen !

De publieke opinie en niet minder reeders en visschers, vragen zich af waarom die miljoenen zullen dienen ?

We hebben reeds verschillende slechte harig- en sprutseizoenen achter den rug en nog heeft ons Zeewetenschappelijk instituut er de reden niet van kunnen opsporen.

De jaarverslagen van dit instituut, welke ten andere alle uitsluitend in het Fransch op-

gesteld zijn, brengen niets nieuws aan het licht en zijn ten andere voor de visschers van geen nut.

Waar in Engeland, Frankrijk, Nederland, Duitsland, zonder van de Scandinavische landen te spreken, zooveel praktisch werk voor de visscherij geleverd werd, hebben wij nietgetuigende de groote sommen hiervoor elk jaar besteed nog niets daarvan in huis zien komen.

Zal de beheraad van dit instituut eindelijk beginnen inzien, dat de visscherij geen Hoogeschool studenten moet vormen en zal het ook inzien dat voor een Vlaamsche nijverheid er ook een Vlaamsch instituut met Vlaamsche krachten van nood is of zal het voortgaan met blindelings te gehoorzamen aan de stem van enkele heerschen die van ons wetenschappelijk instituut, een museum of laboratoria maken, waar ze professorale proeven komen nemen ?

Wat denkt onze minister van het Zeezeven hiervan ?

Wat schikt onze gouverneur Baels, die nochtans de man is van de daad, hiernede te doen ?

Een nieuwe Aanvaring

Op 26 Februari 1938 was het visschersvaartuig O.240 «Maria-Antoinette» aan het vissen ter hoogte van het vuurschip «Noord Hinder» toen plots de motor stil viel. Gedurende heel den nacht werd doorgewerkt om de kor en het net binnenboord te krijgen, doch alles was vruchteloos. Vuurpijlen werden afgeschoten en zakken met houtresten werden in brand gestoken om de aandacht te trekken.

Slechts Zondagmorgen daagde hulp op. — Het visschersvaartuig H.35 had de noodseinen bemerkt en trachtte naderbij te komen. Door de hooge zeeën was het manoeuvreeren echter zeer moeilijk. Een geweldige zee bracht de H.35 met een vaart vooruit zoodat ze met kracht in aanvaring kwam met de bakboordzijde van de O.240. Na eenigen tijd dreven beide schepen weer op eenigen afstand van elkaar. De schipper van de H.35 Van Torre Jules heeft toen gepoogd het net van de «Maria-Antoinette» op te vissen, doch de sleptros brak en het net ging verloren.

De stoomtreiler O.76 «Prosper» welke in

de buurt was tijdens dit ongeval, bood den schipper aan, zijn vaartuig naar Oostende te slepen. In het naderbij komen voor hij echter tegen den spiegel en later nog eens tegen de bakboordzijde van de O.240. Verdere pogingen werden gestaakt tot de zee kalmer werd. 's Avonds werd de opspeling aangevangen waarna beide schepen, met de Staats-sleepboot die hun tegemoet gevaren was tot aar het vuurschip «Wandelaar» veilig de haven van Oostende bereikten.

Alles beperkt zich tot stoffelijk schade en is te wijten aan een samenloop van ongelukkige omstandigheden.

Verscheidene dagbladen hebben gesproken van gekwetsten en dat er opnieuw twee vermisten zouden zijn, zoodat men dacht met een nieuwe ramp te doen te hebben.

Daar is gelukkig niets van waar en we kunnen slechts eens te meer betreuren, dat zekere journalisten van de kleinste gebeurtenissen, ophefmakende artikelen schrijven, zonder te willen begrijpen welke kwaad ze hiernede verrichten.

Bezoekt de GENTSCH VISCHWEEK

Zie programma op de 3^e bladzijde

De H.83 vergaan

Werd het vaartuig onder door geloopt ?

In ons vorig nummer meldten we het vermoedelijk vergaan van de H.83 en wezen we er op hoe verleden week Donderdag door schipper Charles Pinckton van de O.320 een stuk vrachthout opgevischt werd, welke volgens hem van de H.83 afkomstig moest zijn. Sedertdien is er reeds zooveel voorgevallen dat aan het vergaan van de H.83 niet meer te twijfelen valt.

TE NIEUWPOORT

Zaterdagvoormiddag kwam de N.4 de haven binnengevaren. Schipper Louis Depotter er wonende Schipstraat, 8, vertelde hoe zijn schip Vrijdag rond 9 u. 's avonds aan de korre lag op den Westelijken rand van de Hinder Bank, toen het kornet aan den grond vaststraakte. Het schip bevond zich op dit ogenblik 4 mijl N. N. O. van het in 't zicht zijnde lichtschip «West-Hinder».

Toen ze er in gelukten los te komen, vonden ze er een stuk van een nieuw kornet in, opgerold en vastgebonden met kabelgaren.

Aan den buitenkant van het net van de N.4, hing een plank in eiken hout van ongeveer 5 m. lengte op 25 cm. breedte en 4 cm. dikte met lange gegalvaniseerde nagels. Aan een der uiteinden was de plank zienling door een zware schok gebroken.

Volgens den schipper is het totaal uitgesloten, dat de N.4 zelf met de korre, de plank hadde kunnen breken.

VADER EN MOEDER ACKX TE NIEUWPOORT

's Middags was «Naasje» met zijn vrouw reeds te Nieuwpoort, waar ze onmiddellijk na onderzoek der netmazen door hem zelf gebleid, tot de treurige vaststelling kwamen, dat aan het vergaan van de H.83 met hun drie zonen, geen twijfel meer bestond. In de plank herkende de reeder de mastiek, die

hij zelf had vervaardigd en waarmede hij de nagels overdekte.

Zoals we reeds meldten was de H.83 slechts enkele maanden nieuw. Inderdaad het was voor de eerste maal op 3 Oogst 1937 uitgevaren en WAS NIET VERZEKERD.

De scheepbouwer die het vaartuig bouwde verkende de juiste maten en zijn bewering van het hout, Vader Naasje had met eigen hand de vulling tusschen de planken overschilderd met «roode romaine» verf, boven de gewone bedekking, iets wat weinigen zoo doen.

Deze feiten samengebracht bij de vaststellingen der Oostendse visschers die een deel van het wrak vonden en er blijft geen twijfel over, dat het vaartuig in den hevigen sneeuwstorm van den rampspoedigen Zaterdagnacht is doorgelopen geworden.

Dat geeft ook den waarschijnlijksten uitleg waarom nog geen enkel lijk der schipbreukelingen is aangespoeld noch opgepikt. De H.83 vischte niet, zooda eerste algemeen gedacht werd. Voor het vreeselijk stormweder was de bemanning gaan schuilen in het stuurkot en wie van de wacht niet was, mischien in het roef. De ramp onverwacht en snel als de bliksem overkomend, heeft mischien niemand kunnen tot op dek komen.

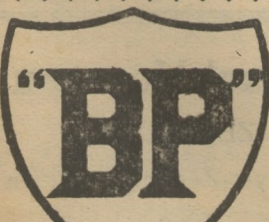
Wij hebben ook medegedeeld dat de O.320 een boei had uitgeworpen waar zij het wrak aangetroffen hadden. De twee jongere zoons van Naas Ackx, die ook visschers zijn en elk een eigen vaartuigen sturen, zijn beide naar de aangeduide plaats vertrokken om verdere opsporingen naar hun vermiste broeders te ondernemen. Ondertusschen is het wrak op de Engelsche kust reeds aangespoeld.

HET WRAK VAN DE H.83 OP DE ENGELSCH KUST GESTRAND.

Dinsdag in den vroege morgen ontving reeder Ignaas Ackx, in zijn woning in de Polderstraat, een telegram uit Engeland. Het telegram kwam van de «Lloyd» en is dus een officieel stuk. In den loop van den dag kwamen er nog twee.

Uit deze berichten bleek dat een kustwachter nabij Shoreham een wrak had opgemerkt van een Belgisch visschersvaartuig. De boot droeg het cijfer H.83 en zou dus het wrak zijn van de vermiste «Amelie-Gustaaf». Aan

(Zie vervolg bladzijde 2).



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

STANDARD
GAS-OIL

Heel de wereld door bereid en geprezen.
American Petroleum Company

GEBRUIK

TEXACO

Gas-Olie
Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE :

TELEFOON 462

Vischwinkeliers!

VERKOOPT GEEN FRANSCH VISCHCONSERVEN MEER.

BANK VAN BRUSSELI

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

boord was geen enkel teken van leven waar te nemen.

Een der twee andere telegrammen vermeldde dat het wrak 16 voet diepte en 38 voet in de lengte had.

IN DE POLDERSTRAAT

Wij bevelen ons daarop naar het nederige visschershuisje in de volkrijke Polderstraat, waar het gezin Ackx woont.

Het gezin Ackx bestond eens uit zeven kinderen: daarvan zijn er nu reeds vier als slachtoffer der wilde zee gevallen...

De ontroostbare moeder Ackx ontvangt ons in den familiekeuken, waar gansch dat schoone gezin zulke gelukkige dagen kende en nu een zoo diepen rouw heerscht...

Moeder Ackx en twee harer dochtertjes zitten moedeloos te naaien aan de rouwkleederen. Moeder Louise is zorg- en werkzaam en doet alles zelf; ook dat vreselijk droevig werk! Hoe zou zij er anders gekomen zijn met zoo'n talrijk kroost?

Ik neem kennis van de telegrammen. — Troost hebben zij zekerlijk niet gebracht. Zij brachten alleen zekerheid in een toestand, waarin het onzekere nog veel erger is dan de brutale waarheid...

— «Naastje is weg naar Oostende, menheere, zegt ons moeder Louise. 't Is erg, menheere! Wij hebben niets meer! Meer dan 600.000 fr. verloren en de kroozen die blijven loopen... Want elkende weet toch wel dat het met geen geld van 't onze' is dat wij dat schip geleid hebben! 't Ware nog alles niets, hadden wij maar onze jongens weero...»

— «Gij ziet wel dat ons vaartuig doorgevoerd is geworden! 't Wrak dreef tusschen water en wind'; een bewijs dat de zware stukken gelijk de motor en de trui de diepte in gezonken zijn. Maar wie zal ooit

uitmaken wie het heeft doorgevoerd? De schuldigen zullen natuurlijk niet spreken... De Radio zond uit dat een Staatsboot binnen-gevaren was, met weiers tusschen hun schroef. Van waar zijn die gekomen?»

De arme moeder troosten kunnen wij natuurlijk niet.

Vooraleer te vertrekken vragen wij nog of er geen foto van de gezonken boot te krijgen is om aan onze lezers mede te deelen.

— «Geen enkele Menheere! 't Is alsof er een vloek op lag. Wij hebben er verschillende laten maken, ze zijn allen mislukt... D'eeninge die goed waren zijn deze die zij zelfs eens getrokken hebt, toen 't schip nog op de werf stond en 't ander, als het te water gelaten werd en nog geen masten had».

Met kroppende keel verlaten wij het visschershuis in de Polderstraat en 't anders zoo rumoerige visscherskwartier... Nu kijken de menschen u aan en op hun gelaat meent men te kunnen lezen: «West gij er niets meer van dan wij?»

IS HET VAARTUIG IN DEN GROND GELOOPEN?

Alles doet vermoeden dat dit inderdaad het geval is en het Beheer van het Zeevezen, heeft alles in het werk gesteld om hieromtrent zekerheid te bekomen.

Ook voor de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij is dit van belang want deze instelling, welke heeft te zorgen voor de nabestaanden van dezen mysterieuze ramp, zal voor niet minder dan een half miljoen frank hoeven tusschen te komen zoodat zij eens te meer zwaar getroffen wordt. Alle schippers welke omtrent het vergaan van de H.83, belangrijke bijzonderheden mochten vernemen, zouden goed doen deze onmiddellijk aan den waterschout der haven over te maken.

(Zie verder blz. 3).

Het Hoekje van den Gonesheer

DE GROOTE EDARMWASSCHING

Sommige lezers die gehoord hebben van die nieuwe uitvinding vragen ons waarin ze bestaat. Het antwoord is zeer eenvoudig alhoewel de uitvoering en techniek niet zoo gemakkelijk uit te leggen zijn. De groote darmwassing is een zorgvuldige spoeling van gansch den dikken darm en een gedeelte van den dunnen darm bij middel van een dertig liter bronwater, terwijl de patient in het bad zit.

Daardoor is de druk der buikwand opgeheven en de groote hoeveelheid water wordt door den darm zonder moeite, zelfs met een aangename gewaarwording verdagen. Dit is alleen mogelijk dank aan een bijzonder toestel dat zich in de Thermen van Oostende bevindt en door iedereen bezichtigd kan worden.

Het dient niet alleen voor de hardnekkige verstopping maar ook voor vele ziekten van de buikorganen, voor darmverlappingen na heilkundige bewerkingen.

De moderne beschaving is dikwijls de oorzaak van vele dezer kwalen. De voeding met te licht verteerbare spijsen — het gemis aan beweging — de overbelasting van lichaam en geest — de onvoldoende rust, dit alles is een verzameling van oorzaken van slechte spijsvertering. — Door ophooping van smetstoffen ontstaat een slepende bloedarmoede. — en algemeene lichaamsvergiftiging.

Badplaatsen als Plombières, Luchon, en andere hadden eertijds gewone darmspoelingen (lavementen) ingevoerd en reeds goede resultaten behaald, maar sedert de darmwassing in het bad uitgevonden werd, hebben ook deze plaatsen die nieuwe methode toegepast.

Wij meenen door den uitleg die we er van gegeven hebben, de nieuwsgierigen der lezers bevredigd te hebben en hun een nuttige

Handelaars!!

GEEFT UW KLIENTEEL SLECHTS PRODUCTEN IN EIGEN ROOKERIJEN VERWERKT.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

HET VERGAAN VAN DE «ARCTIC»

De zaak van het vergaan van de treiler «Arctic» op de Spaansche kust werd opnieuw opgevoerd voor den Onderzoeksraad voor Scheepvaart, zetelend Vrijdagmorgen in de gebouwen van het zee-commissariaat.

Schipper Brys verstrekt thans uitleg over den gevolgen koers op een zeekaart die overeenstemt met deze die hij aan boord had.

Staatscommissaris Descamps geeft lezing van het verslag dat toegekomen is van den Consul van België, te Corona. Deze meldt dat hij van de stranding verwittigd werd toen de manschappen reeds gered waren en in het hospitaal vertoefden. Hij ging hen daar opzoeken en ondervroeg den schipper die als voornaamste oorzaak van de stranding op gaf de mist. Verder verklaart de Consul dat er geen middel was om tot bij het wrak te geraken daar te hoogte zeeën stonden.

De bergingsmaatschappij kon geen hulp verleenen daar al haar materiaal opgeëischt was door de Spaansche regeering.

Dit verslag is bijzonder van nut daar het de juiste ligging van het wrak weergeeft.

Thans worden aan den schipper vragen gesteld omtrent het looden en de bekomen diepten alsmede over de betrouwbaarheid van zijn log.

Een raadsdial vraagt of het niet mogelijk is dat een matroos slecht gestuurd heeft, waarop de schipper zegt dat de koers op het bord geschreven stond, maar hij moest toegeven dat er moet slecht gestuurd geweest zijn gezien de stranding. Er woei trouwens een sterke Noord-Westerwind.

Een raadsdial vraagt waarom de schipper toen hij zag dat hij in min diepe wateren geraakte, geen groote diepten gezocht heeft.

Schipper Brys antwoordt dat hij niets gezien of gehoord had en dat hij naar de kust stuurde om zijn juiste ligging te verkennen. Hierop wordt hem geantwoord dat alhoewel hij zelf verklaart dat hij niet wist waar hij zich juist bevond, hij toch immer met volle snelheid doorvoer.

Schipper Brys zegt dat, had hij land gezien, hij niet zou gestrand zijn.

NAMIDDAGZITTING

Aanvang wordt genomen met het verhoor van de bemanning.

COULLET HECTOR, matroos, had de

nacht toen het schip vastliep. Hij stond aan het roer en bevestigd dat de koers opgeschreven was op het hout door den kapitein. Het is de kapitein die eerst het gevaar gewaar werd en de machinieren achteruit deed loopen, maar het was te laat. Er werd tot voor het vastloopen nog gediapt.

Op zeker oogenblik deed de kapitein den koers wijzigen daar hij verklaarde dat hij alle richting mis was.

Kapitein Brys wijst getuige terecht voor wat betreft het diepen en zegt dat hij zulks een laatste maal gedaan heeft een half uur voor het vastloopen.

VERSCHELDE GASTON, matroos, werkte op dek toen men vastliep. Men maakte het vischtuig klaar. Over den gevolgen koers kan hij niets zeggen.

Getuige herinnert zich dat hij het is die de log op zero heeft gezet.

MAEKELBERGHE EMIEL, matroos, was van wacht geweest met Verschelde. Ook hij kan geen juiste aanduidingen geven omtrent de mannen die zijn wacht overgenomen hebben.

HUBROECK ERNEST, stuurman, was achteraan, toen men vastliep. Hij werd zulks gewaar door een schok. Het was pikdonker weder. Ook hij bevestigd dat de schipper gediapt heeft.

Men hoort nog de andere leden van de bemanning. Rekvisitorium en pleidooi zullen op later datum uitgesproken worden.

NOG ENKELE BELGISCHE VISSCHERIJALMANAKKEN 1938 zijn verkrijgbaar aan het adres van «Het Vijscherijblad». Prijs 30 fr. plus 1 fr. frankerosten. Buitenland: 30 fr. plus 3 fr. frankerosten.

Onze kleine Aankondigingen

Over te nemen

Belangrijke VISCHWINKELS een van 150000 fr. of een van 75.000 fr. met modern materiaal. — Gelegen in het centrum van Brussel en een rijk kwartier. — Brieven sturen adres van 't blad onder letter D nummer 24.

Te koop

Camion Brossel

6 ton — gansch vernieuwd — zich wendende Garage Arickx, St Catharina-plaats, Oostende. (25)

Tractour Minerva

motor Chrysler met remorque 8 tot 10 ton — gansch vernieuwd — Garage Arickx, tel. 701, Oostende (26)

Schoon Burgershuis

te huren, vrij met 1 Mei 1938, Sportstraat, 57. Te bezichtigen Dinsdag en Vrijdag namiddag van 2 tot 4 uur.

Inlichtingen: Nieuwpoortsche steenweg, 44, Oostende. (27)

Over te nemen

IN OOSTENDE

welgekende VISCHWINKEL met met prachtige restaurant. Specialiteit oesters, kreeften, fijne visch, kaviar, enz., gelegen in bijzonderste straat van de stad. Dit huis bestaat sedert 40 jaar. Brieven sturen adres van 't blad, onder letter V. (28)

Avonturen in het Hooge Noorden

MET DE «HUDDERSFIELD TOWN» IN DE WITTE ZEE

..... EN DE VISSCHERIJ GAAT DOOR.....! Het spookt in de Witte Zee..... Een orkaan zweept de golven op, jaagt de donkere wolkenpakken in huiveringwekkende vaart langs 't uitspannel.

In de wateren rond de Noordkaap ploegt de «Huddersfield Town» zich met moeite: een weg door de schuimkoppige golven. In de verte, aan den horizon, breken de schoorsteenen van de overige treilers eveneens in drukwekkende rookpluimen uit, als bewijs dat ook zij het «waar te verduren hebben».

De «Huddersfield Town» lijkt een roei-boortje, neen, een notepad tusschen de huizenhooge golven, die zich met donderend geraas neerstorten op de nietige hulk. Het schip duikt, en rijst weer, het schommelt en slingert, het wankelt en waggelt, als een dronkeman. Het is noodweer, maar..... de visscherij gaat door!!!

En boven op de brug staat de schipper, stoere, robuuste zeeman, in zijn van zeezwarte glimmende olieged. En telkens weer, als een zware golf als een stortvloed over het schip «schuift» telt hij met angst in de oogen zijn mannen... één... twee... drie... vier... niet éénmaal, maar twee, ja, driemaal. En er ligt blijdschap op zijn verweerde gezicht als hij ziet: niemand vermist! Alles wel!... Want maar al te vaak nemen de overspoelende stortzelen een prooi met zich en dan zien de kameraden nog één oogenblik... het bleke gezicht... de starende, smeekende oogen, wijf open... en dan, dan! De dood in deze wateren is snel en... Goddank... onmiddellijk.....!!

Maar de visscherij gaat door! Al moeten ook de mannen, die op het voordek staan te werken, zich met één hand vasthouden en met de andere de visch schoonmaken, ja, al moeten ze soms aan den mast gebonden worden, om niet weggeslagen te worden, al vriezen ook hun oogleden aan elkaar van de hevige vorst de visscherij gaat door!!!

Want de visscherij moet voortgaan, er hangt te veel van af! Het zijn niet alleen de visschers, die van de visscherij leven moeten, maar ook de scheepbouwers de fabrikanten van touw, netten, kisten; de vischhandelaars, de kolen-, zout- en ijsindustrieën, het koelhuis- en opslagbedrijf, het vervoer per spoor en op den weg, dit alles en nog veel zijn direct geïnteresseerd bij het visscherijbedrijf, en zouden elders hun bestaan moeten zoeken, als er geen visschers waren, of geen... visch. En dus gaat de visscherij steeds door, weer of geen weer, en de visschers trotseeren de kracht der elementen...

En dan scheurt het uit den aether: «Mayday, Mayday! Mayday!» Het S.O.S. sein van de Engelsche grawlers, verbaasd van het Fransche «aidez» — «Help mij!»... Uit het zwarte kastje in de hut van den marinist dringen de klanken: «Jeria roept alle treilers! Jeria roept alle treilers!...» Wij zitten vlak voor de rotsen... recht voor den boeg... Nog één oogenblik... Wij zitten er op... Vaarwel, kameraden... Groet mijn vrouw... mijn kinderen... Groet...! Het laatste woord van die noodkreet werd nooit voltooid. «Groet...!» en dan stilte, alleen maar stilte!

Maar... de visscherij gaat door! De «Jeria» was te ver af... hulp bieden was onmogelijk... de afstand was te groot. Met schrijnend leed om hun gevallen kameraden en bloedverwanten in het harte werken de mannen door, beklemd door de herinnering aan het besef, dat ook op hen de zee loert. De zee hun verraderlijke doods-vijand, die hun ondergang zoekt... maar toch ook weer hun vriend, die hen van brood voorziet...!

De mannen werken door. Daar staan ze, aan stuurboord, met gebogen ruggen, zich schrap zettend tegen het geweld van den storm. Hun handen klauwen in de mazen, iedere spier is gespannen. En de watermas-

sa's loopen storm op dezen levenden muur, die van geen wijken weet. En de overvloedige stortzelen doen het water opkolkten tot de oksels, tot over de schouders, het deert hen niet!

En als dan, boven het geloei van den storm uit, de stentorsten van den schipper de bevelen schreeuwt: «Klaar om te schieten!...» Let go!... dan, met een plons, schiet het vischgeri over boord. De staaldraden zoemen, spannen zich met een ruk... De schoorsteenen walmt, en braakt zware rookgordijnen uit, die, verfromfaad, wegwaaien in den wind...

In gespannen verwachting staan de mannen daar. Hun oogen volgen de richting van de staaldraden: Daàr, diep onder de onstuimige golvenmassa's, daar op den bodem der zee, daar slaapt de «geldzak»... Zal hij boven komen, gevuld met buit, of... leeg? Dan... plotseling... een kua, een ratelen als van een hevigen donderslag... Als een bliksemstraal, flitsend, kronkelend, schiet de geknapte staaldraad door de lucht... Impulsief duiken de mannen weg, voor het aanstormende noodlot...

De schipper, ontzet, stopt onmiddellijk... Te laat!... Als een woedend gemaakte slang suizend — snel als een gerekt elastiek, bespringt de draad den trawler... Een rauwe gil... de doodskreet van een mensch... Zeevezen stond hij daar nog... een kerel, als een boom, in niets verschillend van de anderen en nu... wég, wég voor goed!...

En de visscherij gaat door... Maar de winch, die langzaam draaiend, voorzichtig het vernielde net binnenhaalt, ratelt niet vroolijk als anders. Neen, het doffe stampen en het aarzeldende knarsen zijn een zwaar moedig, somber klagend requiem, en de loeiende storm roept den amartelijk voor zich starenden visschers een zegepraalend «Memento Mori» toe... Memento Mori... Gedenk te sterven!...

Het «Heden ik — morgen gij» kan voor den visscher ieder oogenblik van den dag bewaarheid worden...

Maar, de visscherij gaat door! En opnieuw plons het net over boord, en wéér staan daar de mannen. En hun oogen volgen de lijn, waar zich het net aan bevindt, daar onder, op den bodem der zee...

Maar hun gespannen verwachting is weg, de hoop op een rijke vangst is verdwenen... Hun staat nog slechts voor oogen het beeld van hém, van hun goeden kameraad... En dan kruist zich over dit beeld dat andere, het beeld van dien flitsenden, doodenden draad, en dan...

De verweerde koppen buigen zich dieper. Vaster klauwen de ruwe handen in het net. En boven hen fluit de stormwind door de touwen, en naast hen kookt de zee, en zingt haar donderende overwinningsslied...

De schuimende golven storten zich op hen, spoelen over hen heen, smijten hen tegen de verschaning, het deert hen niet. Ze grijpen zich vast, ze worstelen zich weer op de been, ze tornen weer terug, naar hun plaats. En ze hervatten hun taak... de visscherij gaat door!...

(News of the World).

Raphael Huysseune ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van gepelde en ongepelde GARNAAI zonder scheikundige produkten. VERSCHE VISCHHANDEL.

REEDERS! Voor Uwe Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers van 5 tot 2000 m. Batterijen EDISON met 10 J. waarborg wendt U tot

CAZAUX

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachinen «Fald» vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Zeelieden die binst den oorlog gevaren hebben

Heer GOETHGEBEUR, kristen democraat, heeft volgende vragen gesteld aan den heer Minister van Verkeerswezen:

1e VRAAG: Is het juist dat de zeelieden die binst den oorlog gevaren hebben in dienst van den Belgischen Staat of de geallieerde legers, geen frontstrepen hebben, recht gevend op een rente?

De verdienste van die lieden is zeker niet geringer dan veler soldaten die in de frontstreek verbleven. Zij waren in dienst op hospitaalschepen of in de bevoorradings.

Denkt de heer Minister niet in dit geval verandering te moeten brengen?

ANTWOORD: De militairen die uit de rangen van het leger genomen en ter beschikking van het bestuur van het zeevezen gesteld werden om op de door den Staat opgeëischte schepen te varen, hebben recht op de frontstrepen voor den tijd dien zij in dezen toestand hebben doorgebracht.

De niet-militaire zeelieden hebben nooit recht op bedoelde onderscheidingsteekens, vermits deze luidens de wet van 23 Augustus 1919, bestemd zijn voor de militairen.

De door generaal-majoor Six voorgezeten commissie heeft de kwestie der frontstrepen in haar geheel onderzocht.

Er dient gewacht op de beslissingen welke de Regeering dienaangaande zal treffen.

Het is niet mogelijk de eischen der niet-militaire zeelieden afzonderlijk te onderzoeken.

Kleurenblinde en kortzichtige agenten.

2e VRAAG: Bij het loodswezen zijn enkele loodsen na zeer vele jaren dienst kleurblind of kortzichtig verklaard.

De eenen worden nog in gewonen dienst gehouden, anderen krijgen een ondergeschikten dienst of aanlandpost, en de rest wordt helemaal verweten.

Zeelieden tusschen 50 en 60 jaar kunnen onmogelijk nog een nieuwe betrekking land vinden. Daarbij zijn het menschen die door hun wedde een zekeren rang bekleeden en dus zeer moeilijk met een vervroegd pensioen kunnen leven.

Zou de heer Minister aan die zaak, die al jaren aansleept, geen menschelijke oplossing kunnen geven, en dit zonder uitzondering? Indien het zeevezen zelf geen ondergeschikten dienst kan bezorgen, hoe zullen die menschen iets vinden in private inrichtingen?

ANTWOORD: Normaal moeten de kleurblinde of bijziende loodsen na de gewone termijnen van ziekteverlof en terbeschikking-

stelling, op pensioen gesteld worden, vermits zij niet meer in staat zijn hun dienst te verzekeren. Zoo luidt de algemeene regel.

Nochans gaat het Zeevezen voort deze agenten zooveel mogelijk te benutten; maar het spreekt van zelf dat het niet mogelijk is met dat doel nieuwe posten zonder werkelijke noodzakelijkheid bij te maken.

Onderscheid dient overigens gemaakt tusschen kleurenblinden en bijzienden. Diegenen onder onze loodsen die kleurenblind zijn waren het zeer waarschijnlijk reeds bij hun indiensttreding. Het is dus te voorzien dat binnen enkele jaren geen nieuwe kleurenblinden onder ons varende personeel meer zullen gevonden worden.

De loodsen die met bijzichtigheid behept zijn in zulken graad dat deze aandoening bij hen een werkelijk gevaar voor de uitoefening van hun dienst oplevert, zijn meestendeels oude agenten met talrijke jaren dienst en waarvan het pensioen derhalve reeds een zeker bedrag bereikt. Het geldt hier geen gewone ziekte en indien het niet mogelijk is om de belanghebbenden in een gelijkwaardig ambt aan wal te gebruiken, bestaat er geen reden om deze loodsen anders te behandelen dan hun collega's die wegens andere ziekten uit den dienst worden verwijderd.

Het meerendeel der loodsen worden eveneens op rustgesteld vóór zij den ouderdom van 65 jaar bereikt hebben. In dit opzicht bestaat er gewis geen verschil tusschen den gemiddelden leeftijd der wegens bijzichtigheid gepensioneerde loodsen en dien van hun andere op rust gestelde collega's.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1^o en 2^o kous voor Stalen Schepen

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

TENTOONSTELLING VAN WATERVERFSCHILDERIJEN

In de studio van de Adolf Buylstraat, wordt op het oogenblik een tentoonstelling gehouden van merkwaardige waterverfschilderingen, waarvan er veel gewijd zijn aan de sloepen en de kaai.

Deze tentoonstelling is een bezoek waard.

IN HET BULLETIJN VAN DE TOURINGCLUB

is een artikel verschenen over de Stad Oostende en hare haven.

De schrijfter bewoond vooral het eigenaardige van onze bevolking en merkt terloops op, dat onze visschershaven zich steeds uitbreidt, zoodat de demping van de handelsdokken, zooveel geen kwaad zou berokkenen. Om dit te durven verklaren, vraagt ze echter vergiffenis aan James Ensor, de hardnekkige verdediger van deze dokken.

HET 17e DEEL VAN DE JUBILEUMUITGAVE

van Guido Gezelle, bevat de briefwisseling tusschen den Oostendischen geneesheer Dr. Eugene Van Oye en den grooten priesterdichter.

Veel van deze brieven zijn verzonden uit Oostende. Er zijn er bij, die buitengewoon belangrijk zijn, zoodat deze waarin Dr. Van Oye, Gezelle gelukwenscht met zijn benoeming tot lid van de Vlaamse Academie en tevens den spot drijft met de andere leden van dit genootschap, waarvan de letterkundige waarde ook niet groot was.

IN « LE SOIR »

verschijnt thans een roman feuilleton van den Belgischen letterkundige Steeman, waarvan het onderwerp te Oostende geschiedt.

In den aanhef is er sprake van een moord die in juli 1906 zou gebeurd zijn in de Square Clementine en de schrijver merkt ironisch op, hoe de beide Squares aan den ingang van het Maria-Hendrikapark, bijzonder geschikt zijn voor renteniers, gepensioneerde zeeofficieren, enz., terwijl de gevels aan deze villa's zoo typisch het kenmerk dragen van het begin dezer eeuw.

Zelfs de namen van deze villa's zijn karakteristiek.

De schrijver noemt bv. Linda-Beatris, de villa Honoré-Mafalda en andere.

Voortaan is het telefoonnummer der Drukkerij van «Het Visscherijblad», 2438

Voor de Vrouwijes

U VRAAGT?... WIJ ANTWOORDEN !.....

Betty. — Wilt u a. u. b. het recept van een «CAKE» opgeven?

Men publiceert reeds heden het gevraagde recept.

Paula D. — Hoe voorkom ik dat mijn gebak, in den oven, te droog komt? Men heeft in den oven enkel een schaalje met water te plaatsen, tijdens het bakken.

Gaby V. — Hoe geef ik mijn roodstenen bloempotten opnieuw een frissen aanblik?

Door ze eerst goed van buiten af te boenen met heet water en Brusselsche aarde en zo, als ze droog zijn, af te wrijven met in water opgelost steenrood.

Zulma E. — Hoe moet ik mijn elastieke kousen reinigen?

Maakt een tamelijk dik zemelwater klaar. Wanneer het lauwwarm is laat er dan uw elastieke kousen 24 uur in weken. — Daarna zachtjes wrijven en in regenwater uitspoelen en nog eens naspoelen. Niet in de zon laten drogen.

IN DE RADIO

HET KINDERUUR DOOR DE N. I. R. — Het Kinderuur op Zondag 6 Maart, te 16.30 uur, zou best kunnen voorgesteld worden onder den algemeenen titel EEN TOCHT DOOR HET WONDERLAND, want reeds met het reisverhaal van den immer verstrooiden Meneer Trott zullen de luisterlingen met den geest naar wonderbare, verre landen worden gevoerd.

Een ander onbekend gebied is het fantastisch land der wetenschap, dat ongetwijfeld tot de groote voldoening der kuiszinnigen onder de vroege leiding van Juffrouw Weetveel zal betreden worden.

En, tenslotte, met het hoorspel DE GESCHIEDENIS VAN DE FOP-SCHILPAD, vinden de getrouwen van het Kinderuur de kleine Alice weer te midden van de verrassendste gebeurtenissen welke men zich kan indenken. Eens te meer zal blijken dat ALLICE IN WONDERLAND terecht mag beschouwd worden als het klassieke kinderboek dat in de Engelsche letterkunde nooit is overtroffen.

HET UUR VAN DE VROUW DOOR HET

Bezoek de GENTSCHE VISCHWEEK Van 9 tot 18 Maart

De Gentsche vischweek, waarvan we in onze vorige nummers gewag maakten, gaat een schitterend succes tegemoet.

Het programma der vischweek werd dus definitief als volgt vastgesteld:

Woensdag 9 Maart om 16.15 uur opening door de Stadsverheid. Tentoonstelling van prachvisch.

Donderdag 10 Maart dag gewijd aan den riviervisch. Te 10 uur en te 14 uur voordrachten, kooklessen en kosteloos proeven van de bereide visch.

Vrijdag 11 Maart te 9 u. en te 14 u. voordrachten en kooklessen.

Zaterdag 12 Maart te 9 uur voordracht gewijd aan de mosselen, bereiding en kosteloos proeven. Te 17 uur opening van de Vlaamse kermis.

Zondag 13 Maart te 17 uur voortzetting van de Vlaamse kermis. Te 18 uur bezoek van de Volendammers, Volksdansen van de Volendammers, Volksdansen van de Volendammers. Volksdansen aangeboden door de Firma «Solo».

Maandag 14 Maart te 9 uur voordrachten gewijd aan de vischconserven. Bereiding en kosteloos proeven van produkten Globus. Te 17 uur, laatste dag der Vlaamse kermis.

Dinsdag 15 Maart, dag gewijd aan de garnalen. Te 9 uur en te 14 uur voordrachten over de garnalen, bereiding en kosteloos proeven.

Woensdag 16 Maart te 14 uur voordracht en kooklessen, dag gewijd aan de kleine visch of wat men met visch-restanten maken kan.

Donderdag 17 Maart te 10 uur en te 14 uur voordrachten en kooklessen. Sluiten der vischweek.

Vrijdag 18 Maart te 9 uur en te 14 uur voordrachten en kooklessen. Sluiten der vischweek.

Door de propagandavereniging voor vischverbruik werd de som van duizend frank toegekend om kosteloos bereide visch en versche garnaal uit te deelen.

We zijn overtuigd, dat ook de rederijen niet zullen willen ten achter blijven en er voor zullen zorgen dat ook door hun toekomst.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2636 PRIVAAT 2111.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

N. I. R. : Wat het Uur van de Vrouw van Zaterdag 12 Maart te 17.30 uur betreft, weze de aandacht der luisteraars vooral gevestigd op een vraaggesprek met MEVR. LUCHIEL, de bestuurster van het tehuis voor zwakke kinderen dat, met behulp van een legaat van JUFFROU CUYLITS, in de Kalmthoutse heide kon opgericht worden.

Dit vraaggesprek is het derde in de reeks welke gewijd is aan de werken van Maatschappelijk Dienstbetoon.

Verder krijgen de luisteraars de gewone rubriekjes: «WIST GE DAT?» waarin de brieven beantwoord worden, en DE HUISDOKTER DOET ZIJN RONDE, waarin ditmaal een paar boeken over opvoedende geneeskunde zullen besproken worden.

De keukenprinsessen zullen in de rubriek WAT GAAN WE DEZE WEEK KLAAR MAKEN stellig hun gading vinden.

WAT ZULLEN WE DEZE WEEK ETEN?

ZONDAG. — Aardschelpen met soep, Kippensoep. Gebraden kip. Sla. Gebakken Aardappelen. Sinaasappelschotelje.

MAANDAG. — Gehakt, Schorseneren. Aardappelen. Rijstpap.

DINSDAG. — Versche worst. Roode kool. Aardappelen. Maizenapudding.

WOENSDAG. — Groentensoep. Gestoofde schelvisch. Botersaus. Gekookte aardappelen. Fruit.

DONDERDAG. — Varkenscarbonade. Spruitjes. Aardappelen. Havermoutpap.

VRIJDAG. — Gebakken pladijs. Gesmolten boter. Citroenshiffjes. Aardappelen. Griesmeelpap.

ZATERDAG. — Biefstuk. Sla. Fritten. Chocoladevla.

RECEPTEN

VOORGERECHT. — HARINGFILETS A LA TARTARE. — Verwijder de graat van de haring, trek ze in filets, vermeng ze met mayonnaise, waardoor gehakte uitjes, augurkjes, peterselle en kapertjes zijn geroerd.

CAKE. — Neem 500 gram bloem. Voeg er 150 gram boter bij, 200 gram fijne suiker, 200 gram rozijnen, 2 eieren. Werk alles goed dooreen, en voeg er zoo noodig wat melk bij, waarna 2 lepels «Baking Powder».

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1899 OOSTENDE

Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Waarom iemand broodrooven?

(Ingezonden).

Mr De Bestuurder,

Enkele maanden geleden klaagden we het feit aan van de poging welke aangewend werd om Theopheel Popieul, die vischlosser was van de motorreedersbond, te ontslaan van zijn werk, omdat zijn zuster eigenaars van de O.112 den visch door dien bond niet wou laten lossen.

Toen heeft men, waarschijnlijk uit vrees voor het artikel in uw blad van 10 October 1937 neergepend, zich daarvoor gewischt.

Twee weken geleden werd boven vermeld persoon echter toch afgezet, nadat men nogmaals bij hem had aangedrongen, zijn zuster te overhalen bij hen te doen lossen.

Hij antwoordde eenvoudig, dat hij het reeds gevraagd had, maar dat ze niet wilden veranderen.

Daarop werd hij ontslagen.

Deze broodroof is des te laakbaarder Mijneer de Bestuurder, omdat die vischer 47 jaar oud is en op zee niet meer mag gaan van den hem verzorgenden geneesheer.

De man heeft daardoor geen inkom en meer daar hij niet kan gaan dopen, vermits hij bij geen enkel bond aangesloten is. In zijn plaats werd een eigenaar van een huis en een schip aanvaard en nog verschillende eigenaars reeders werken als vischlosser en benemen alzoo het brood van diegenen, welke niets anders hebben om er mee te leven.

Meer nog, door den band wordt 1 frank 10 gevraagd per honderd en bij een ander is het slechts één frank, zoodat elkeen toch het recht heeft zijn profijt te zoeken.

We hebben er aan gehouden U dit kenbaar te maken en wij verzoeken U dit onder onze volle verantwoordelijkheid op te nemen.

Een abonnee.

Openstaande Betrekkingen

Plaats van leeraren in huishoudkunde te begeven in de Vakschool voor Meisjes, te Overpelt. Aanvragen vóór 15 Maart. Inlichtingen te bekomen bij de bestuurder.

STAD AARSCHOT.

De plaats van adjunct-politiecommissaris bevelhebber pompierkorps is te begeven. — Wettelijke wedde plus 4.000 frank vergoeding als bevelhebber van het pompierkorps. Maximum ouderdomsgrens : 35 jaar ; voor oud-strijders 40 jaar. Aanvragen in te dienen vóór 15 Maart 1938, te 12 uur.

Te begeven :

VAKSCHOLE VOOR MERKSEM RERUM NOVARUMLAAN, 1, MERKSEM

Plaats van lesgever, meubelteekenen, aan de dagvakschool (constructieteekenen, ontwerpen, sierteekenen, ornamentteekenen) : twaalf uren les per week.

D kandidaten moeten voldoen aan de provinciale voorschriften met betrek tot het technisch onderwijs in de provincie Antwerpen of zich binner den bepaalden termijn in regel stellen.

De aanvragen moeten schriftelijk gericht worden aan het bestuur der school, vóór 15 Maart, en vergezeld zijn van een afschrift der diploma's en referenties. Verdere inlichtingen te verkrijgen bij het bestuur.

KONINKLIJKE STERRENWACHT OPENSTAANDE BETREKKING

Aan de Koninklijke Sterrenwacht is een betrekking van hulpuitniet te begeven.

Vereischte voorwaarden :

- 1) Belg geboren zijn of de naturalisatie bekomen hebben ;
- 2) Aan de militiewetten voldaan hebben ;
- 3) Ten minste 22 en ten hoogste 35 jaar oud zijn (45 jaar voor oudstrijders en daarmee gelijkgesteld).
- 4) Vrij zijn van ziekten of gebreken die met de uitoefening van de betrekking onverenigbaar zijn ;
- 5) Houder zijn van het diploma van tuinbouwkunde.

De aanvragen moeten schriftelijk tot het Ministerie van Openbaar Onderwijs (Directie van het hooger onderwijs en wetenschappen) Leuvenseweg, 42, te Brussel, gericht worden.

STAD RONSE. — MUZIEKACADEMIE

Volgende plaatsen zijn te begeven :

- 1) Van bestuurder ;
- 2) Van pianoleeraar (volmakingsleergang)
- 3) Van leeraar in muziekgeschiedenis ;
- 4) Van leeraar in harmonie.

Bijkomende inlichtingen bij den heer voorzitter der muziekacademie. Aanvragen met afschrift van diploma's) richten aan het schepencollege, vóór 15 Maart 1938.

Ronse, den 21 Februari 1938.

De Secretaris, De Burgemeester, Rob. Delobel, Eugene Soudan.

INGENIEURS VOOR TELEGRAFIE EN TELEFONIE

Eerlang zullen vergelijkende examens afgenomen worden voor acht plaatsen van ingenieur, 4 in de Vlaamse landstreek, 3 in de Waalse en 1 tweetalige, bij de uitvoeringsdiensten van de Brusselsche agglomeratie, in de regio van Telegrafie en Telefonie.

De kandidaten moeten in het bezit zijn van het bekrachtigd diploma van burgerlijk elektrotechnisch ingenieur, Mogen eveneens mededingen zij die in het bezit zijn van het bekrachtigd diploma van burgerlijk mijn-ingenieur of van burgerlijk bouwkundig ingenieur en tevens van een diploma van elektrotechnisch ingenieur, afgeleverd door een Belgische universiteit.

Hoogste leeftijd : 30 jaar (45 jaar voor oud-strijders, enz.)

De aanvragen moeten uiterlijk op 20 Maart 1938 toekomen bij het ministerie van Posten, Telegrafie en Telefonie (Regie van Telegrafie en Telefonie), begeleid door een door de gemeenteverheid of de akademische overheid eensluidend verklaard afschrift van het of de diploma's) vermeld bij het tweede lid hierboven.

Nog het vergaan van de H.83

Het geval voor den Onderzoeksraad. — De werkdadigheid en deelneming in den rouw van ons Zeewezen. — Rijkscommissaris Descamps legt een betekenissenvolle verklaring af. — De Zinnia ter plaats. Rouwbetuiging van den Raad.

Heden Donderdagnamiddag kwam de onderzoeksraad voor scheepvaart bijeen.

In aanwezigheid van vader en moeder Ackx, legde rijkscommissaris Descamps hienavolgende belangrijke verklaring af :

Al dezer onzer landgenooten die met onze visschers eenigszins in aanraking komen, hebben eerst de onrust en daarna de angst gedeeld, die sedert enkele dagen het verdwijnen meebreacht van het motorvaartuig H.83. «Amelie Gustaaf», toebehoorende aan Ignace Ackx van Heist.

De H.83 verliet Zeebrugge op Woensdag 9 Februari om in de Noordzee ter vischvangst te varen.

De bemanning bestond uit Ackx, Gerard, 28 jaar, stuurman, Ackx, Pieter, 35 jaar, Ackx, Kaniel, 32 jaar, matrozen, alle drie gehuwd en zonen van den eigenaar ; Scharre, Alfons, 33 jaar, motorist en Plessens, René, 15 jaar, jongen.

Op Zaterdag 12 Februari zou Gerard Ackx rond 19 u. 30 getelefoneerd hebben dat hij visschende was tusschen «Gallop» en «Fair-Bank» en het voornemen had op Woensdag 16 Februari te Oostende terug te keeren. Een ander broeder Ackx zou eveneens

denzelfde Zaterdag 12 rond 19 u. 45 aan zijn vrouw getelefoneerd hebben, zeggende, dat alles wel ging aan boord. Deze mededeeling zou plotseling zijn onderbroken, als zou het toestel ineens onklaar zijn gekomen.

Deze mededeeling was het laatste teken van leven dat van de bemanning werd ontvangen.

Op Zondag 20 Februari, werd Radio-Maritime door den Waterschout van Zeebrugge verzocht een bericht te sturen tot de visschers in zee, hen verzekkende de H.83 op te zoeken.

Op Vrijdag 25 Februari seinde de O.320 dat hij, op 46 mijlen in 't W.t.Z. ½ Z. van Beachy Head, een wrak had gekruist schijnende toe te behooren aan de H.83 en, door tusschenkomst van het Zeewezen werd per radio een nieuw bericht uitgezonden, waardoor de Belgische visschers, die zich in de omgeving van de aangeduide plaats bevonden, uitgenoodigd werden het wrak op te zoeken en het in een naburige haven te sloepen.

NUTTIG WERK.

Op Zaterdag 26 Februari werd het Departement van Buitenlandsche Zaken en Buitenlandschen Handel, door toedoen van het Zeewezen verzocht in verbinding te treden met onze Gezanten te Londen en te Parijs met bede van de Maritieme Overheden dezer landen te bekomen, alle inlichtingen in te winnen in hunne havens over het verlies van het vaartuig of zijn eventueel aanvaren door een ander schip.

Wij kregen mededeeling dat te Londen alle maatregelen werden getroffen in den gewenschten zin.

Denzelfde Zaterdag begaf de eigenaar zich naar Nieuwpoort, op uitnodiging van den Waterschout aldaar, om er enkele stukken te herkennen welke in zee werden opgevischt en die wel aan de H.83 hadden toebehoord.

Op Dinsdag 1 Maart kreeg de eigenaar per telegram bericht, dat het wrak van de H.83 te Shoreham op de kust was komen aanspoelen.

DE ZINNIA TER PLAATS.

Op Woensdag 2 Maart (gisteren) in den vroege morgen werd aan den bevelhebber van het visscherijwachtchip bevel gegeven zich naar Shoreham te begeven om er het wrak te herkennen en zorgvuldig te onderzoeken.

Thans schijnt te moeten worden aangenomen dat de «Amelie Gustaaf», een nieuw schip van 26 T. netto met motor van 150 HP, over 6 maand in vaart gebracht, totaal verloren is en men mag veronderstellen dat het onheil plaats vond in den nacht van 12 op 13 Februari.

Ik had voor plicht dit onheil ter kennis te brengen van den Raad, die zich zal moeten bejeveren klaarte te brengen in de omstandigheden van dit nieuw zeedrama dat zoo zwaar eene te Heist geëerde visschersfamilie treft.

Ik bid de Heer Voorzitter van den Raad een datum te willen vaststellen tot het voortzetten van het onderzoek.

DE DEELNEMING VAN HET ZEEWEZEN.

Ik kreeg opdracht aan den Heer Ignace Ackx en aan zijn familie, de gevoelens uit te drukken van innige sympathie van den Heer Directeur-Generaal van het Zeewezen en van heel het Bestuur van het Zeewezen, in de zware proef die op hen drukt.

Ik voeg daarbij de verzekering van mijn volle medewerking en toewijding voor eenigerlei schikking die zou worden voorgesteld om dit leed te lenigen.

ONTROERDE WOORDEN VAN DEN RAAD.

Voorzitter Poll, diep getroffen door het verlies welke deze eenvoudige werkzame visschersfamilie ondergaat, biedt in naam van den raad zijn innige deelneming aan voor de ramp welke hen zoo diep komt te treffen en hij verzekert hen dat de Onderzoeksraad voor Scheepvaart alles in het werk zal stellen om klaarheid in deze treurige zaak te brengen.

De zaak zal volgende week Vrijdag reeds behandeld worden, daar de Zinnia misschien belangrijke gegevens zal meebrengen.

Lezers !

WEIGERT PRODUKTEN, DOOR ONZE BELGISCHE VISCHCONSERVEN- FABRIEKEN NIET BEREID.

Bezochte Visscherijgronden in Februari 1938

Kustzee	2
Noordzee	62
Witte Bank	26
Noorden 1-	1
Moray Firth	14
Manche	45
Engelsch Kanaal	54
Kanaal van Bristol	30
IJsland	11
Noordzeekust	1
Spanje	27

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHIE
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.Telegramadres: Boelwets Temsche
Handelsregister: St. Niklaas 1018
Telefoon: 10 en 157

NIEUWPOORT

Er was veel visch aan de markt, maar meestal rog.

De aanvoer van garnaal was gering.
Tongen: groote 15—18; middelslag 16—19; voorkele 16—20; kleine 8—11; tarbot: groote 16—18; kleine 8—10; griet: 8—10; platvisch groote 5,50—6,25; middelslag 3,75—4,50; kleine 2—2,25; schar 4—5; wijting: groote 1—1,75; kleine 0,50—1,25; rog 2,75—3,25; kleine 0,75—1,25 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

10 Februari 1938.
N.36, 1000 fr.; N. N.53, 2523 fr.; N.58, 1733 fr.; OD.15, 4130 fr.; N.41, 2065 fr.; N.4, 1319 fr.; N.49, 3459 fr.; N.42, 5839 fr.; N.38, 2608 fr.11 Februari 1938.
N.48, 3663 fr.; N.54, 2018 fr.; N.57, 2521 fr.; N.56, 2381 fr.; N.59, 2505 fr.14 Februari 1938.
N.43, 3900 fr.19 Februari 1938.
N.59, 1074 fr.22 Februari 1938.
N.42, 4457 fr.; N.35, 3414 fr.23 Februari 1938.
P.86, 2287 fr.; N.38, 2210 fr.; N.50, 4571 fr.; N.4, 2251,50 fr.; OD.15, 10534 fr.

N.26, 1898 fr.; N.54, 3311 fr.; N.40, 3571 fr.; N.20, 1645 fr.

24 Februari 1938.
N.42, 2294 fr.; N.49, 2925,50 fr.; N.55, 5908 fr.; N.58, 5951 fr.; N.35, 1164 fr.; N.43, 4979 fr.; N.56, 4773 fr.; P.4, 2931 fr.; N.41, 3593,50 fr.; N.51, 2861 fr.; N.31, 2204 fr.; P.9, 900 fr.; N.20, 561 fr.Vrijdag 25 Februari 1938.
N.48, 3629 fr.; N.26, 904 fr.; N.57, 2266 fr.Zaterdag 26 Februari 1938.
N.40, 702 fr.; N.22, 1278 fr.; N.35, 442 fr.; N.20, 509 fr.; P.86, 1078 fr.; P.9, 1191 fr.; N.4, 3164 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN:

10 Feb	290 kg.	2,10—4,80
21 Feb.	407 kg.	3,70—4,90
22 Feb.	529 kg.	2,80—4,60
23 Feb.	635 kg.	2,50—4,00
24 Feb.	206 kg.	3,80—4,60
25 Feb.	248 kg.	4,10—4,70
26 Feb.	337 kg.	2,60—4,30

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHEFSLAGER
Kaal, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
ALLE SOORTENSCHEEPSBENOEDIGDHEDEN
MAZOUT — OLIJN

ALTONA

VISCHEMARKTEN ALTONA-HAMBURG

De Altona-Hamburger vischmarkt werd, in de week van 21 tot 26 Februari 1938, door 18 treilers, met 1.411.200 kg. versche zeevisch en haring bevoorrad. Daarvan kwamen:

12 treilers met 615.000 kg. van de Noord-zee.

5 treilers met 671.400 kg. van de Noorsche kust.

1 treiler met 124.800 kg. van IJsland.

Alhoewel Maandag en Dinsdag 8 treilers met groote ladingen visch aantraaden, kon alle visch door de handel afgenomen worden.

Gedurende de overige dagen gingen de groote toevloeren terug. Er was groote vraag naar alle vischsoorten.

De aanlandingen van de motor kustvischerij zijn, in vergelijking met de vorige week, gestegen. Uit 33 booten werd 73.6000 kg. hoofdzakelijk kabeljauw, schollen en andere platvischsoorten gelost en openbaar verkocht.

38 kleinvischschers vaartuigen brachten 22.400 kg. zoetwatervisch aan.

Uit 3 vaartuigen verkocht men 75 kg. Elbevisch uit er hand.

De ingezonden partijen zee- en zoetwatervisch van binnen en buitenland, zijn nog altijd geweldig groot.

Deze week waren er bijna dubbel zoveel als verleden week. In totaal werden er 765.500 kg. ingezonden.

In de Altonaer handelshaven traden 13 treilers aan met 3.762.800 kg. versche haring. Hiervan kwamen 8 treilers met 2.434.500 kg. van Noorwegen en 5 treilers met 1.328.300 kg. van Engeland.

De totale omzet bedroeg:

Openbaar: kg. 2.272.700

Uit ter hand: 75

Haringinvoer: 3.762.800

Totaal: 6.035.575

ZEEBRUGGE

Zaterdag 26 Februari 1938.

Groote tongen 12—13; bloktongen 16—17; fruitongen 22—23; sch. kl. tongen 22—23; kl. tongen 8—15; pieterman 13—14; gr. platen 4—5,50; midd. platen 6,50—7; kl. platen 5,50—6; schar 4,50—5; rog 3—5; tarbot 18—24; griet 17—20; garnaal 5,50—6,50 fr. per kg.

Maandag 28 Februari 1938.

Groote tongen 12—13; bloktongen 12—15; fruitongen 21—23; sch. kl. tongen 22—23; kl. tongen 8—15; pieterman 12—13; gr. platen 4—4,50; midd. platen 4,50—5; kl. platen 4,50—5; schar 4,50; rog 3—5; tarbot 18—22; griet 16—19; garnaal 6,50—7,30 fr. per kg.

Dinsdag 1 Maart 1938.

Groote tongen 11—12; bloktongen 12—13; fruitongen 18—19; sch. kl. tongen 18—20; kl. tongen 8—15; pieterman 12—13; gr. platen 4—4,50; midd. platen 4,50—5; kl. platen 4,50—5; schar 4,50; rog 3—5; tarbot 18—22; griet 16—19; garnaal 6,50—7,30 fr. per kg.

Woensdag 2 Maart 1938.

Groote tongen 12—13; bloktongen 13—14; fruitongen 18—20; sch. kl. tongen 18—20; kl. tongen 8—15; pieterman 12—13; gr. platen 4—4,50; midd. platen 4,50—5; kl. platen 4,50—5; schar 4,50; rog 3—5; tarbot 18—22; griet 16—19; garnaal 6,50—7,30 fr. per kg.

Donderdag 3 Maart 1938.

Garnaal 7—9 fr. per kg.

Met de Vischmijnvrienden naar Londen

Heden Donderdagmiddag is de groep van de Vereenigde Vischmijnvrienden met de maalboot van 3 uur naar Londen afgeerd waar zij zullen deelnemen aan het internationale festival, dat in de prachtige «Albert Hall» zal plaats hebben.

Dit festival ingericht door de «Polytechnic Touring Association», gaat een ongekend sukses tegemoet.

Laatstgenoemde maatschappij die geen onbekende is in onze stad, richt telken jaer dit festival in, waaraan verscheidene buitenlandse maatschappijen (een per land) hunne deelneming verleenen. Reeds 2 jaar naen komt het geluk te beurt aan de «Vereenigde Vischmijnvrienden», als vertegenwoordiger van ons land verkozen te worden omdat zij door hare dansen en kostumen ééne der meest folklorische is van ons land.

Dit is een prachtige publiciteit voor onze stad en wij mogen gerust verklaren dat de Vischmijnvrienden zich met hart en ziel aanpassen aan hun taak om de breedste manier, ruchtbaarheid voor onze stad te maken. Het reeds verleden jaar gepresterde werk is daar een klaar bewijs van want dagen naen, hebben de grootste Engelse bladen met de vleienste bewoordingen, het optreden van Oostendse Visschers en Visscherinnen gecommenteerd. Wij zijn ervan overtuigd dat de Vischmijnvrienden dit jaar zich zullen overtreffen, daar zij verscheidene nieuwe dansen op hun repertoire hebben ingeschreven, waarmede zij een zeker sukses te gemoet gaan.

Woensdagavond werden wij uitgenodigd om een laatste herhaling bij te wonen in de groote zaal van de Rogierslaan.

De pers, de handelaars, hoteliers- en cafetiers bond waren er op uitgenodigd en door het knap bestuur op een glaasje uitgenodigd.

Ons werd het programma der reis uiteengezet. Dit luidde:

Vertrek per maalboot heden Donderdag namiddag: bij aankomst te Dover worden bloemen neergelegd aan het gedenktoeken der gesneuvelden. Vervolgens wordt hen door het Immigration Office in het Grand Hotel, een banket aangeboden, waarna de «Vischmijnvrienden» enkele dansen zullen uitvoeren.

Vrijdag morgen vertrek naar Londen; bij de aankomst in Victoria Station, zal de groep door de filmcompagnies gefilmeerd worden. 's Namiddags is er een ontvangst in het Pershuis der Fleetstreet, waar de correspondenten der Engelse dagbladen, zich zullen laten inlichten over alles wat de maatschappij verrichtte in het verleden, en nog in de toekomst hoopt te verrichten.

Het ware hier een gelegenheid om Engelse teksten met dit alles er op vermeld, te geven. Het ware voor de journalisten een gemak en voor Oostende in alle groote Engelse bladen een kosteloze publiciteit, waar nu soms veel moet betaald worden voor weinig waar.

Den Zaterdag morgen wordt een repetitie gehouden in het «Albert Hall». 's Avonds optreden van de maatschappij ter gelegenheid van het Internationaal Festival.

Zondag namiddag vertrek uit Londen naar Dover en vandaar per maalboot terug naar de moederstad.

Bij aankomst te Oostende rond 19.30 uur, zal een rondgang in stad plaats hebben tot 11 uur.

Te Londen zullen onze vischmijnvrienden voorwaar sukses hebben, want de in de herhaling uitgevoerde dansen hebben zulks bewezen.

Aan het wakkere bestuur met den vriend August Vandeweyerde als eere-voorzitter, Frans Rau als voorzitter en de H.H. A. Wittezael, Arthur Van Outryve, Oscar Knockaert, Pietje Naessens, Marcel Vanslabrouck en de gansche groep onze beste gelukwensen want de Vischmijnvrienden doen de Stad Oostende veel eer aan.

Is de gage bij opsleeping van een vaartuig verschuldigd?

(Ingezonden)

In den nacht van 29 December 1936, bracht ik met de Z.68, de B.8 binnen met defect aan den motor.

Ons schip was van de Aurora en verzekerd bij de Westvlaamse.

De B.8 was voor vier vieren, dus geheel, ook verzekerd bij de Westvlaamse.

Voor dergelijke gevallen wordt naar het schijnt door der reeder hier Aurora, aan de bemanning, de vergoeding, op basis van het percent waarvoor men vaart uitbetaald, zoodat van de sleepingsvergoeding welke door de B.8 betaald werd aan de Aurora, aan de vier leden van de bemanning respectievelijk 11 th. (voor den stuurman) en 8 th. voor de 3 andere leden moest toekomen.

Tot op heden hebben wij, niettegenstaande ons aandringen, daarvan nog niets kunnen bekomen, omdat de rederij beweert dat zij nog niets daarvoor van de Westvlaamse verzekering zou ontvangen hebben. Mogen wij weten Mr. de Bestuurder, of wij hierop recht hebben, temeer dat wij sedert enkele maanden uit den dienst van Aurora getreden zijn.

Een antwoordje zou ons genoegen doen.

Meyers Florentijn Blankenberge.

Antwoord.

Beste schipper, u komt wat laat, maar we kunnen U toch zeggen dat u er recht op hebt.

Ongelukkiglijk is de bestuurder van Aurora ook bestuurder van de Westvlaamse en zal het moeilijk zijn te weten te komen of de Westvlaamse dit uitbetaald heeft.

Gij kunt U ter plaats daarvoor wenden tot den werkrechtsraad, die kosteloos het noodige zal doen.

Een nieuwe Redder van de Kleinvischerij?

Aan alle garnalvischersreeders werd door een nieuwe redder van de vischerij, hierna volgende omzendbrief van de kleine reeders gestuurd. Wij wenschen onze lezers er op te wijzen, dat deze redder niets gemeens heeft met den heer Verbeke Maurice, welke secretaris is van de Oostendse kustvischschersvereniging «Hand in Hands».

Deze nieuwe redder van de visschers houdt er eerst aan zich bekend te maken en beweert reeds zelf GOED gekend te zijn bij de meeste reeders, in zoverre dat hij reeds 300 voorstanders heeft om zich bij ZIJN bond aan te sluiten. Dat is voor een begin schitterend.

Hij zal wonderen verrichten en redder wat een ander niet kan redder en hij stelt de visschers de vraag: «Waar zij U sedert 1933 naartoe geleid?»

En wij stellen hen, eenvoudig de vraag: «Waarom verdeden in 1933 de Verbeke's Bond die zooveel beloofde maar verzwond in het niet... zoodat zooveel redders en reddersmaatschappijen?»

Heeft men thans een nieuw licht ontdekt? een reede die alles zal verlichten en ook de nood in kustvischscherskringen?

We hopen het, want wanneer men nu in een omzendbrief reeds aankondigt, dat elkeen niet in dezen bond zal opgenomen worden, dan kunnen wij slechts zeggen: «Goed heil nieuwe reddersbond van onze visschers».

Uwe ontwakning juichen wij toe, maar uw reddende werking zal iets anders zijn.

HIERNA VOLGT DEZE OMZENDBRIEF:

Bericht aan al de Geachte Heeren Reeders van de Garnaal- en Vischvangstvloot der Belgische Zeekust.

Gezien den betreunswaardigen toestand van de kustvischscherskringen, welke uitsluitend op een opsporings- en vangsttoestand beruht, werd me door veel Reeders der verschillende vischschersrijshavens gevraagd om hun terughulp te komen en hunne redding te helpen bewerken.

Ik houd er eerst aan, me bekend te maken. Ik genaamde Jos. VERBEKE, goed gekend bij de meeste reeders, stichter en Bestuurder geweest van den Verbeke's Bond der Belgische Zeekust Garnaalvischerij, welke tot stand was gekomen in 1933, en on-

gelukkiglijk werd vernield door enkele uitgekochte mannen, ten voordeele van Huysse-Debra en Compagnie, en waardoor wij nu allen terug in den dieperik zijt gevallen en ellendiger leeft.

Door de aanhoudende hulpkreten en vragen, heb ik besloten deze zaak terug in handen te nemen, niet alleen voor de Garnaalvischerij, maar ook voor de groote vischschersrij. Sedert korten tijd, houd ik er me mede bezig, en reeds meer dan 300 reeders der groote vischschersrij helpen om den inkomende zijnden Verbeke's Verbond zoo gauw mogelijk tot stand te brengen. Ook al de reeders der gansche garnaalvischerij helpen mede, buiten eenige, onderdanen en afhangers van DEBRA, HUYSEUNE, enz.

Geachte Heeren Reeders,

Ziet eens klaar uit uw oogen. Waar zijt U sedert 1933 naartoe geleid? Waar zijn die Hoofdmannen gebleven met al hun beloften? En dit door enkele uitgekochte mannen. Luistert nu eens goed, laat U ditmaal niet misleiden, reeds Uw zoo duur te verdienen brood hangt er van af. Wie verlangt niet naar een beter leven, om een mildere huiselijke bestaan? Allen! En dit staat nu op het spel. Die verbetering bekomt men, met hand aan hand te werken en zich aan te sluiten in den Verbeke's Diktatuur Reeders Verbond der gansche Belgische zeekust. Hier doe ik opmerken dat de toetreding tot dit Verbond zal geweigerd worden, aan verscheidene ongewenschte Reeders die op aanvraag, om ditmaal scheuring te voorkomen.

Reeds wordt er door groote visch- en garnaalverkoopers, alles in het werk gesteld om mijn twee in vorming zijnde Verbonden, van nu af te vernielen. Andere soorten Bonden worden tot stand gebracht, onder den dekmantel van Mazout- IJs- en Touwfebriek, enz. enz.

Binnenkort als de statuten opgemaakt zijn, zal ik in de vier havenafdeelingen elk op zijn betrd de eerste vergaderingen houden, waarop ik bij verwittiging, al de geachte Heeren Reeders, zal uitnooigen.

Den 26 Februari 1938.

JOS. VERBEKE.

Veldstraat, 95, Oostende.

Waarheen?

CINEMAS

VOLKSBROND

Stockholmstraat, 7, Oostende.

Kondag 6 Maart 1938:

Vertooningen om 1.45, 5 en 8.15 u.

Programma: Pathé Journal. «Pompeii».

«Een Blonde Carmen», met Martha Eggerth.

Kinderen altijd toegelaten.

RIALTO

Een groote dramatische film «Negende Symphonie» met Lil Dagover. — Dolores del Rio en Richard Dix in «De dansers van San Diego».

REX-CINE

Een avonturenfilm «Drama van de Jungle». Het bekende jazz-orkest Duke Ellington in «The hit parade». — Kinderen toegelaten.

RIO-CINE

Een groote film van John Ford: «Ik heb Lincoln niet gedood», met Warner Baxter. — Gene Raymond in een zeer geestige film «Drie op den weg».

ROXY (gewezen Odeon)

Charles Bickford — Florence Rice in een dramatische film «De Mascotte van de marine». — Jack Payne en zijn orkest in een muzikale film «Jazzmania». — Kind, toeg.

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount. 2. «Straatlieders», met Bing Crosby, Madge Evans en Louis Armstrong en zijn orkest. 3. «De verstoeltingen», een der mooiste moderne romans van André Armandy, met Jean Servais, Jeanine Crispin, Pierre Mingand en Raymond Cordy.

Kinderen toegelaten.

FORUM

1. Pathé Journal. 2. Joan Crawford en Brian Aherne in «Zijn leven leven». 3. Paul Muni in zijn grootste sukses «Het leven van Louis Pasteur». — Kinderen toegelaten. — Vrijdag aanst. — Spencer Tracy in «Furie».

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Charles Vanel en Signoret in: «De vlam». Pat O'Brien in «De vrouw van den publieken vijand». — Kinderen niet toegelaten.

SCHOUWBURG

Donderdag 10 Maart, Tournées Baret, met «ALTITUDE 3.200».

De Tournées Baret hebben het recht verkregen dit lieve stuk op te voeren in België en Frankrijk. Het is wellicht het meesterwerk van Julien Luchaire.

«Altitude 3.200» is een nieuw stuk dat voor de eerste maal te Parijs opgevoerd werd verleden jaar. Sinddien zijn er meer dan 150 opvoeringen geweest.

En overal kent men het grootste sukses. M. Luchaire, de talentvolle toneelschrijver, heeft het stuk geschreven voor de jeugd, en dan nog voor de sportieve jeugd. Daarom is het juist HET stuk voor de jeugd en de Sport. Vanaf de eerste opvoering werd het als zulks betiteld.

Komt zien naar «Altitude 3.200».

Donderdag 10 Maart in den Kon. Schouwburg. U zult er een aangename avond doorbrengen en uw tijd niet beklagen.

De plaatsbespreking is open bij den schouwburgbewaarder van Zondag 5 Maart. Ingang langs de Christinastraat.

Donderdag 17 Maart, Het gezelschap van den Koninklijken Franschen Schouwburg te Gent. «Les Cloches de Corneville».

Zondag 20 Maart. O. T. V. Noordzee.

Maandag 21 Maart. Vrienden van het Nederlandsche Tooneel.

Donderdag 24 Maart. Tournées Baret.

CONCERTEN VAN HET CONSERVATORIUM.

Het buitengewoon concert, onder de bescherming van het Ministerie van Openbaar Onderwijs, gaat door in den Koninklijken Schouwburg op Zaterdag 12 Maart a. s. te 20.30 uur.

Op het programma van dit concert komen uitsluitend werken van Belgische meesters voor; namelijk van Tinel, Jongen, De Boeck, Gilson, De Greef, Mortelmans en Benoit.

Mevrouw Ria Lenssens, zangeres, leerzame aan het Conservatorium te Brussel, bekend om hare menigvuldige vertolkingen van werken van Belgische meesters, zal hare medewerking verleenen aan dit concert.

Daar dit concert plaats heeft in den Koninklijken Schouwburg, en bijgevolg de vroegere nummers der lidkaarten niet meer geldig zijn, worden de leden van den «Bond der Leerlingen en Oud-Leerlingen van het Conservatorium», vriendelijk verzocht hunne plaatsen te bespreken op het Secretariaat van het Conservatorium. (Elken dag van 17 tot 19 uur).

ALLERLEI

Vrijdag 4 Februari. Te 21 uur. Ibis. Bestuursvergadering V. V. V. A.

Zaterdag 5 Maart. — Hotel Ibis: Inleidingsvoordracht van de cyclus over «Het Corporatisme» door den heer Victor Leemans.

Te 21 uur. Kursaal «Bal du Rat Mort».

Zondag 6 Maart. Te 15 uur. Groote Carnavalsloet. De stoet wordt te 14 uur gevormd langs de Viisscherskaai en de Vindicteleaan.

Te 15 uur. Albert Park. Voetbalmatch K. A. S. O. — Temsche S. K.

Te 15 uur Voetbalmatch S. K. O.

Maandag 7 Maart. Te 20.30 uur op het Stadhuis «Les Tendances actuelles du droit des Sociétés» door den heer Baugniet, notaris.

Dinsdag 8 Maart. Te 20.30 uur. Kerlinga. Voordracht met lichtbeelden. Heer Van de Velde over Vondel in de moderne tooneel-opvatting.

Woensdag 9 Februari. Te 20.30 uur. Kerlinga. Vierde algemeene vergadering van het Vlaamsch Kruis. Dr. De Coninck over «Medicale rondreis door Vlaanderen».

Vrijdag 11 Feb. Te 21 uur. Kerlinga. Algemeene vergadering V.V.V.A.

Zaterdag 12 Maart. Te 20.30 u. concert van het Conservatorium met Ria Lenssens.

Zondag 13. om 10 uur voormiddag, Rex Kinema. Volksuniversiteit Herman Van den Reek. Filmvertoning «Triumph des Willens» door Leni Riefenstahl.

Te 20.30 uur. Ibis. Whist-Drive.

Maandag 14 Maart. Te 20.30 uur. Stadhuis. Voordracht door den heer J. Dumon over «Algemeenheid over luchtgevaar en voorbereiding tot vrijwaring der weerloze bevolking».

Dinsdag 15 Februari. Kerlinga. K. V. O. H. V. Mr. Adiel De Beuckelaere «Het verraad der klerken».

Zaterdag 19 Februari. Ibis. Volksuniversiteit.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

HEISTSCHE VISSCHERS IN HOLLANDSCHE TERRITORIALE WATERN.

Heden Donderdagmiddag behandelde de Onderzoeksraad ook het geval van de H.12, schipper Vandierendonek René; de H.55, schipper Leon Ackx en de Z.69, schipper Buleke René, om in den nacht van 12 op 13 Juni 1937 in de nabijheid van de maasvlakte binnen de lijn getrokken van Hoek van Holland naar Hoek van Schouwen gevestigd te hebben en aldaar door een Nederlandschen loodboot opgemerkt te zijn.

De drie schippers voor den raad geroepen, verklaren niet te hebben geweten dat ze buiten deze lijn moesten blijven, daar de punten waar ze vischten op 5 mijl van de kust gelegen zijn.

Rijkscornmissaris Descamps herinnert den raad dat de Hollandsche regering daaromtrent een klacht heeft ingediend. Hij «Nacht voor hen evenals voor de schippers Everaert Prosper van de Z.50 en Beernaert Anselmus van de H.35 een schorsing van hun diploma van 15 dagen.

UITSPRAAK.

De standplaats door de Nederlandse opgegeven is als juist bevonden. Betrokkenen erkennen hun fout maar vermits ze schijnen onwetend te zijn van de bepalingen van de Overeenkomst van den Haag en gezien het hier eenvoudige visschers geldt, tevens rekening houdend van hun stellige verklaring dat het niet meer zal voorvallen en ze ten slotte nooit gestraft werden, zoo straft de raad elk der belanghebbenden met een waarschuwing en elk de betaling van een vijfde der gerechtskosten.

BLANKENBERGE

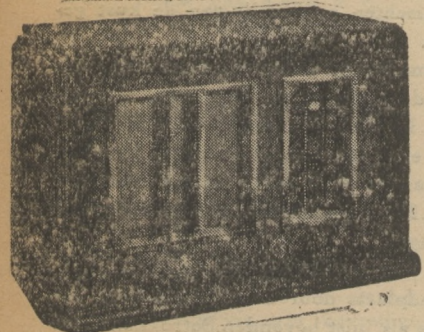
INTREDE VAN PRINS KARNAVAL EN BAL IN HET CASINO-KURSAAL.

Onder een ongewonen toeloop van volk deed Prins Karnaval, voor de eerste maal, zijn intrede in de goede stad van Blankenberge. De beide stedelijke muziekkorpsen waren tegenwoordig in een fakkeltocht trok door de stad. Statig op zijn troon gezeten, vergezeld van hofnar en pages, en geheel verlicht maakte de eendaagse prins zijn ronde te midden van de algemeene geestdrift van de bevolking.

Na die optocht hadden in de prachtige zaal van het Casino-Kursaal, verscheidene bals plaats die een onverwachten bijval genoten. Voor de eerste maal dat de bals ingericht werden mag het bestuur van het Casino zich

VISSCHERS

Het toestel
dat U nodig
hebt !



Het toestel waardoor het mogelijk is de uitvindingen op te vangen van de booten op zee, duidelijk, krachtig en met het grootste gemak ! Kan U voor iedere spanning geleverd worden: 6-12-32-110-130-220 volt. Deze kost slechts :

1850 Fr.

en kan betaald worden met 65 fr. per maand. U kunt deze zien en horen aan de volgende adressen :

ALLEYN O., Kerkstraat, 22, Oostende.
BROCAS, Alf. Pieterslaan, 51, Oostende.
OPDEDRINCK, Nieuwpoortse st. 195 en Visscherskaai, 17, Oostende.
L. CALCO, N. Nieuwpoortse steenweg, 456, Oostende.

Het is een produkt van Nationale Radioelectrische Fabrik



Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST VAN 6 MAART 1938.

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Peremans, Alfons Pieterslaan, 58.
Dienstdoende tot 12.30 uur : Apothekers Caenen, Witte Nonnenstraat, 59 ; Godeaux, Groenelmarkt, 2 ; Delang (Opex).
De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.
Nachtdienst van 5 tot 12 Maart : Apoth. Peremans.

VANDALENWERK.

In het Maria-Hendrikpark hebben onbekenden schade toegebracht aan verscheidene boom.

LASTIGE KEREL.

M. V., die in de St. Franciscusstraat, tot kalmte werd aangemaand door de politie, kwam in opstand en moest hardhandig opgeleid worden.

ALGEMEENE VECHTPARTIJ.

In een koffiehuis van de Langestraat is 's nachts een vechtpartij ontstaan tusschen de gebruikers. Toen de politie aankwam waren de vechtersbazen verdwenen.

Vooraleer een auto te kopen, doe U de moeite de GARAGE ARICKX te bezoeken en er de vernieuwde

Occasie Auto's

te bezichtigen.
Ook verschillende auto's in magazijn van 1935—1936.

Verkoop met zes maanden waarborg en alle gemak van betaling.

BUITENGEWOON Vliegtuigongeval.—NOG GELUKKIG VERLOOPEN.

Zoals reeds gemeld, hebben op dit oogenblik langs de kust oefeningen plaats met militaire vliegtuigen, die zich oefenen bij het schieten op een zak, die voortgetrokken wordt door een ander vliegtuig.

Donderdagmiddag was de lods Vandeveldt opgestegen in het vliegtuig «Y 49» en oefende zich in het schieten over het strand van Den Haan. Op zeker oogenblik moet een kogel de kabel getroffen hebben, die den kaabel weerhield, aan het slepend vliegtuig. De kabel werd doorgespleten en het vliegtuig van Vandeveldt kwam er met geweld in terecht.
De piloot behield nochtans zijn koelbloedigheid en niet wetende of zijn vliegtuig schade had opgelopen, besloot hij te dalen op het strand. Ongelukkig kwam hij met de linker-ondervlucgel terecht tegen een paal. De vleugel werd afgeknakt.

Spoedig dook hulp op, daar de militaire uitzichtpost getuige was geweest van het ongeval.
De lods werd niet gewond, maar de schade is vrij aanzienlijk.

Den Heer Burgemeester werden volgende sommen gestort : 1615 fr. door den Bond der Handelaars ; 50 fr. door het Verbond van Duitseche Nationale Solidaristen.

Deze bedragen komen ten goede aan het werk van de Kom Melk.

BELANGRIJKE KUNSTTENTONSTELLING

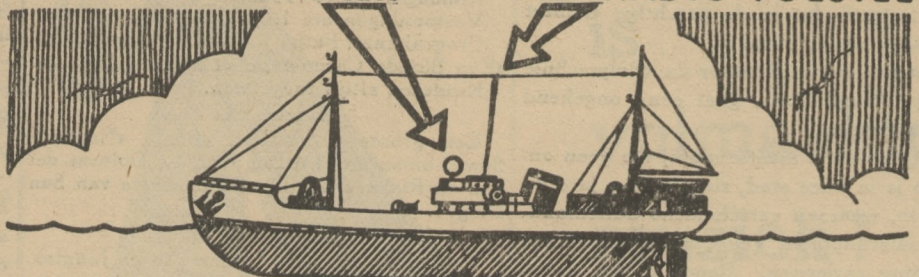
Naar wij vernemen, zal Ado Carroon de gunstig gekende kunstschilder-pentekenaar, een veertigtal zijner werken tentoonstellen in de zaal van de «Royal Cercle Coecilia» Wapenplaats, 8, te Oostende, van Zaterdag 12 tot en met 21 Maart aanstaande. Wij waken het kunstminnend publiek aan deze buitengewone tentoonstelling te gaan bezoeken, waarvan de toegang kosteloos is alle dagen van 10.30 tot 12.30 en van 15 tot 20 uur.

HAVENGELD.

Bij koninklijk besluit van 23 Februari 1938 is goedgekeurd de beslissing van den gemeenteraad van Oostende, dd. 10 Augustus 1937, tot wijziging van de tariefverordening op de havengelden.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER
OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEN

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

«KURSAAL OSTENDE» N. V. te Oostende.

Bij besluit van den beheerraad op 5 December 1937, werd de heer Gustave Nelsens, te Knocke, tot afgevaardigde-beheerder benoemd ; de machten van afgevaardigde-beheerder werden ook toegekend aan den heer Emile Deldinne, voorzitter van den beheerraad, te Brussel.

AFBRAAK VAN DE OUDE VISCHMIJN.

Wanneer men op de binnenplaats van de oude vischmijn komt, ziet men thans dat alle pakhuizen reeds verdwenen zijn aan den Noord-Oostkant, dus in de richting van de haven.

Het hout wordt zorgvuldig weggelegd, zoowel de balken als de deuren en trappen en de afbraak geschiedt op regelmatige wijze.

Eigenaardig is het wel dat «Le Littoral» nu ook het verdwijnen van dit gebouw begroet als een heuglijk feit en zegt dat niemand die afbraak zal betreuen.

Waar is de tijd dat iemand voorsteelde er een museum voor schoone kunsten van te maken, hetgeen schepen Verhaeghe, spottend deed antwoorden, dat men er beter een schietperse had ingericht.

GROOTE AANKOMST VAN

Occasiebanden
A 170 FR. PER STUK
in alle voiture maten.

OOK ALLE SLACH VAN
Camionbanden

aan prijzen volgens maat.
Gaaf zien en overtuigt U van de goede kwaliteit bij Garage ARICKX Oostende. Tel. 701.

HET ZEESTATION.

Men is thans bezig met het uitspreiden van vette aarde aan den Westkant van het zeestation waar beplantingen zullen worden aangebracht, waar men eerst dacht sporen te leggen.

Het schijnt dat er geen middel is om het spoornet nog meer uit te breiden en dat daarom zal gezorgd worden voor een bloemen- en grasperk.

Anderzijds worden de oude peronnen alen verhoogd, op zulke wijze dat ook daar de reizigers in den trein zullen kunnen stappen zonder veel moeite.

De seintoestellen, waarvan we verleden week aankondigden, dat ze zouden geplaatst worden, zijn nu reeds opgericht en met het nieuw seinhuis verbonden, dat achter de groote brug is opgericht.

TEWATERLATING.

Heden Zaterdag te 15 uur heeft op de scheepswerven Beliard, Crighton en Co de tewaterlating plaats van het motorvrachtschip «Francine» gebouwd voor rekening van de rederij Alexander te Antwerpen.

Op deze tewaterlating zal de heer Marck, minister van Verkeerswezen, aanwezig zijn.

HIJ GING OP MOSSELVANGST.

Sinds ruimen tijd werden tal van diefstallen waargenomen aan boord van visschersvaartuigen die zich in de haven bevinden. Allerlei materiaal alsmede scheepsinstrumenten verdwenen op spoorloze wijze.

Politiecommissaris Goethals had nochtans lout geroken en, ingaande op aanduidingen, was hij op het spoor gekomen van den vermoedelijke dief, zekere Henri V... beter gekend onder den lapnaam «Diable».

De Commissaris begaf zich bij hem ten huize, maar zoodra V... het motorrijwiel van de politie in het oog kreeg, sloeg hij op de vlucht en kon niet ingehaald worden.

De commissaris zocht alle herbergen van de wijk af zonder hem nochtans te ontdekken totdat een vrouw hem een aanduiding gaf omtrent de herberg waar V. zich bevond. Toen de commissaris binnentrad sprong V. op en greep een biervlas. De commissaris was nochtans rapper en hield den man in bedwang. Hij werd vervolgens in een opge-

eischten auto naar het politiebureau overgebracht, alwaar hij zich eerst voor gek wou laten doorgaan. Ten huize van V... werden allerlei gestolen voorwerpen ontdekt waaronder een kompas, caoutchouc laarzen, kleedingsstukken enz.

Het luidt dat V... gewoonlijk in een rondvoer en deel als of hij mosselen aan het trekken was. Feitelijk had hij het gemunt op kostbare voorwerpen.

Na ondervraging werd hij in voorlopige vrijheid gesteld.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS

HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

De Sargassozee

In het Noorden van den Atlantischen Oceaan tusschen de Bermuda-eilanden en de West-Indische eilanden, ligt de Sargasso-zee, een rustig gedeelte, midden in den onrustigen stormachtigen Oceaan. De diepte van de Sargasso-zee is ongeveer 6000 meter en hij heeft een oppervlakte van 8000 vierkante kilometer. Zijn naam heeft hij te danken aan het drijvende zeewier, dat er in geweldige hoeveelheden in voorkomt. In sommige tijden is het zelfs zoo sterk, dat heele stukken ermede bedekt zijn en dat de menschen die voor het eerst er langs voeren, denken dat ze een groene strook land zagen.

De Sargasso-zee is een van de zeeën waar de palmen heen gaan om hun eieren te leggen. Uit de rivieren hier in ons land en uit andere landen gaan de palmen naar de Atlantische Oceaan, waar de jonge algen geboren worden, die eerst nog heelmaal niet op palmen lijken, maar kleine late vischjes zijn ; ze heeten dan eerst ook lancetvischjes. Wanneer ze dan uitgegroeid zijn, tot echte palmen, zwemmen ze naar de kusten en de rivieren op, waarbij ze heele afstanden afleggen. De Sargasso-zee nu is een van de meest geliefde plaatsen voor palmen.

Oude zeelieden kunnen allerlei verhalen vertellen over de Sargasso-zee, want vroeger gold hij als een van de geheimzinnigste zeeën ter wereld. Schepen, die het wagen om er door te varen, vertellen ze, zijn onherroepelijk verloren, want ze worden door de massa's wier naar beneden getrokken. Ook wordt er verteld, dat er midden in die zee nog onontdekte eilanden moeten liggen, waar vreemdsoortige menschen wonen. Een Amerikaansche stoomschip zou eens hebben medegedeeld, dat een boot op de Sargasso-zee plotseling loodrecht naar beneden zonk, zonder dat er een spoor van was te zien. Alleen vloog er een zwerm vogels van het water op. Een bij zeelieden geliefd verhaal is ook, dat alle schepen op de heele wereld die ergens zijn vergaan, langzaamhand door onderzeesche stroomingen naar de Sargasso-zee worden gedreven, zoodat daar op den bodem een heele verzameling van wrakken zou moeten zijn. Maar dat zijn waarschijnlijk allemaal zeemansverhalen, die voor het grootste gedeelte gefantaseerd of overdreven zijn. Wel is het ongetwijfeld 25 jaar geleden gebeurd, dat een duiker in de Sargasso-zee afdaalde, voorzien van alle apparaten, die hem moesten helpen en beschermen. Toen het te lang duurde voor hij boven kwam, trok men hem omhoog en toen bleek dat de slang, waardoor de lucht werd gevoerd, doorgesneden was. Waarschijnlijk had een zeedier met scherpe bek de slang doorgebeten.

Maar het is nu wel vastgesteld, dat de Sargasso-zee voor schepen niet zoo kwaad is als men langen tijd heeft gedacht en dat er betrekkelijk weinig schepen zijn vergaan in den loop der tijden.

Uit Zeebrugge-Heyst

BELANGRIJKE GEMEENTERAADS ZITTING.

Verleden Vrijdagavond vergaderde de Gemeenteraad in openbare zitting.
Alle leden waren tegenwoordig, uitgezonderd den heer Burgemeester, uit reden van ongesteldheid. Na lezing van het verslag der voorgaande zitting, vroeg de heer schepen De Groote het woord voor eene ordemotie. Hij maakte zich de tolk van het Verkeerscomiteit tegen de ontzanding der kust en vroeg opdat er gevolg zou gegeven worden, aan de voorstellen welke door dit comiteit bij het gemeentebestuur waren ingediend. Er bestaat een Plan Parez, om geheel ons strand tegen ontzanding te vrijwaren. Wij vragen niet dat gansche plan nu in zijn geheel uit te voeren ; het Verkeerscomiteit vraagt enkel een eerste deeltje, dat tusschen de Parkstraat en de Parentstraat te verwezenlijken, desnoods op kosten van de gemeente, als Bruggen en Wegen niet zou willen tusschen komen. Het hoofddoel daarbij is een proefneming te doen. Geeft dat eerste werk een goeden uitslag, dan kan men er zich aan verwachten dat de Regeering eindelijk zou terug komen, van de dwalingen welke nu onophoudend gedaan worden, ten koste van ontelbare miljoenen. De heer de Gheldere, namens de Katholieke groep, treedt het voorstel van schepen De Groote en van het Verkeerscomiteit, volmondig bij. Hij is ook van oordeel dat er volstrekt een ernstige proefneming moet genomen worden, met een nieuw stelsel. Hij vraagt dat het Gemeentebestuur zou aandringen bij het beheer van Bruggen en Wegen om het voorstel van het Verkeerscomiteit te mogen uitvoeren. Ook de heer Goetnick treedt het voorstel bij namens de liberalen, en eindelijk wordt met algemeene stemmen het voorstel goedgekeurd.

VERPACHTING DER MARKT.

De heer de Gheldere stelt voor dat in het lastenboek uitdrukkelijk zou bepaald worden, dat de barakken der foor, op de groote markt, binnen de zes dagen na de laatste foordag, moeten opgeruimd zijn ; op de kleine markt zou zulks moeten geschieden binnen de vier dagen. De heeren Daeleose en Wil Dhauw verlangen dat er zou bepaald worden, dat het materiaal der marktkraantjes, bij verwisseling van uitbater zouden dienen herschat te worden veertien dagen vóór 't begin der nieuwe pacht en dit door twee experts der gemeente. In geval van geen overeenkomst, stelt de Gemeente zelf den prijs van de overname vast, Algemeene toedreiging.

CARNAVAL 1938.

Op voorstel van de heeren de Gheldere en Goetnick zal, ten teken van innige deelneming in den rouw die onze visscherij komt te treffen, gedurende veertien dagen geen toelating gegeven worden voor het houden van optochten met muziek. Zij willen niet aandringen om de Carnaval af te laten afdrijven een te groote schade zou berokkend worden aan de plaatselijke nering.

BESTRATINGSWERKEN.

Reeds ettelijke malen was aangedrongen om in de Westcappelle- en Ramsdappellestraten, verbeteringen te doen toebrengen aan de bestrating. Een voorstel in dien zin is aan den raad voorgelegd en met algemeene stemmen werd besloten een eerste deel dezer bestrating uit te voeren in het meest bevolkte gedeelte, van aan de Kursaalstraat tot aan de Consciencestraat.

AANKOOP VAN EEN LIJKWAGEN.

Voor al der inwoners van Duinbergen werd aangedrongen op het aankopen van een lijkwagen, daar het van Duinbergen naar het kerkhof, een heel eind is. De uitgave voor den wagen, het huren van paarden ; enz, zal op eene som van 17.000 fr. komen te staan. Daarbij komt nog eene uitgave van 6.000 fr. voor de bekleeding van den wagen, de paarden en de lijkdagers. Men is het in principe eens maar het College krijgt opdracht elders om uitleg te vragen, om de kosten zoo mogelijk in te krimpen. De heer Dhauw vraagt om den dienst der lijkwagens dan in aanbesteding uit te geven waarmede elkeen akkoord gaat.

OPENBAREN ONDERSTAND.

Een voorstel van het Schepencollege strekt er toe een bijkomende toelage van 7.000 fr. aan den Openbaren Onderstand te verleenen voor vergoeding der operaties voor leden van een ziekenbond. De heer de Gheldere is niet akkoord om deze toelage met terugwerkende kracht te verleenen. Hij wil wel ja stemmen voor 1938 en verder in de toekomst, maar is niet te overhalen voor sommen dit jaar uitgegeven. Het amendement wordt gestemd met zeven stemmen tegen drie.

RIJLEN IN DE YZERSTRAAT.

Toen de bestratingswerken in de Yzerstraat uitgevoerd zijn geworden, is een oproep gedaan, opdat alle bewoners zich zouden aansluiten bij de rijlen. Sommigen hebben daer geen gevolg aan gegeven en nu zal voor hun believen de straat telkens met groote kosten moeten opengemaakt worden, in geval van nieuwe aansluiting. De Gemeenteraad stemt met algemeene stem een taks van 375 fr. per nakomende aansluiting.

ACHTERSTALLIGE WERKLOOZENSTEUN.

In voorgaande jaren zou de gemeente een te geringe som voor werkloozensteun betaald hebben. Nu komt men van hoogerhand de nabestelling vorderen van 25.000 fr. Een leening op kort termijn zou noodig geweest zijn om deze uitgaven te dekken. Heer Goetnick stelt voor niet te rap te zijn met deze betaling. 't Is de schuld van de gemeente niet als men te Brussel mist, zegt hij. Ik vraag opdat men deze zaak zou verdagen. Gansch de Raad is het daarmede eens.

OM 7 uur is de openbare zitting gegeven.

IN DE VISCHMIJN.

Toen wij Maandagmorgen aan de haven kwamen was de aanblik echt verrukkelijk ! Langs de loskaai voor de mijn lagen een tros vaartuigen, vier reien achter elkaar, te wachten om te kunnen hun visch lossen en plaats te vinden in de verkoopzale. Was de aanblik schilderachtig, voor de visschers was het minder aangenaam. Men dan de helft kon geen plaats vinden en er moest dus gewacht worden. Om halftwaalf waren er

die nog niet konden beginnen lossen ! Dien overvloed van vischvaar was het gevolg van twee oorzaken. Eerstens was er een nogal ferme bries gedurende den nacht opgestoken en tweedens, 't was Carnaval ! Met Carnaval laat men enkel visscherij van Heist naar huis te komen ; de Heistse visscherij is liefshebber van een uurige plezier als hij aan wal is en hij heeft overschot van gelijk.

Onze vischmijn is aanzienlijk vergroot geworden, zult gij zeggen ; is ze dan nog niet groot genoeg ? Misschien wel. Maar het nieuw gedeelte mag nog niet gebruikt worden. De werken moesten eerst aangenomen zijn en de waterleiding geplaatst. Helaas dat aannemen duurt verschrikkelijk lang ! Men wacht reeds weken en weken. Kan de Stad Brugge daar niet een beetje meer stuwkracht achter zetten ?

Men vergeet niet dat de Vasten ingetreden is !

AAN ONZE LEZERS TE HEIST.

Hadden wij Heist in de laatste jaren misschien een beetje verwaarloosd, iedereen zal vastgesteld hebben, dat wij sedert weken ons best doen om daar verbetering in te brengen. Vele vrienden zijn ook weer lezer van ons blad geworden en er zullen er ongetwijfeld nog veel meer bijkomen, want van nu af zal ieder week een briefwisseling uit Heist opgenomen worden, dat ook al het stads-nieuws, naast de berichten aangaande de visscherij geeft. Wie verlangt «Het Visscherijblad» ieder week aan huis gebracht te worden, den wende zich tot onzen verkooper «Janthe Dekkers», Kerkstraat te Heist. Hij zal elken Zaterdag het blad komen bestellen.

HET BAL DER ZEEMEERMIN.

De grootste feestelijke gebeurtenis, van gansch het maatschappijleven in Heist en Zeebrugge, is dus weerom eens achter den rug ! Op Carnaval-Maandag als naar gewoonte, greep het reuzenbal der visschersvereniging «De Zeemeermin» plaats, ditmaal in een nieuw lokaal. Velen hadden er zich aan verwacht dat, door de verandering van lokaal en ook tengevolge van den diepen rouw die onze visscherij heeft getroffen, het feest zou geleden hebben in deelneming en entrain ! Zoals wij het reeds zegden, laten onze visschers zoo gemakkelijk den moed niet zinken en de gezonde Vlaamsche leute, heeft dan maar haar rechten opgeëist en de bovenhand genomen ! De lokalen van het groote Phare-hotel waren tien maal te klein ! Van af tien uur was er geen enkele zitplaats meer te veroveren en de dansende paren stonden letterlijk tegen elkaar gepletterd ! Wat in het lokaal geen plaats meer vinden kon, was nog meer dan te veel, om alle naburige koffiehuisen propens vol te maken. Gedurende zijn aanspraak vroeg de voorzitter Jef Van Torre een oogenblik stilte ter nagedachtenis van de omgekomen visschersleden der H.83. De tombola was met honderden prijzen begiftigd, waaronder sommige van zeer hooge waarde.

In één woord : de Zeemeermin is haar oude reputatie waardig gebleven en het bestuur verdient allen lof voor de voorbeeldige regeling.

CARNAVAL.

Het weder begunstigde den Zondag maar zeer slecht de carnavalviering. Dinsdag was het iets beter en men werd het seffens gewaar aan het aantal gemaskerden die de ronde der cafés en danszalen deden. Het afslachten van een muziekoptocht en van den gemaskerden voetbalmatch hebben natuurlijk aan de nering wat schade berokkend, maar het bestuur der Zeemeermin laat ons weten dat, op een nog vast te stellen datum, een ander feestelijkheid zal op touw gezet worden om te vergoeden, al wie iets verloren heeft. Sinken zou daar misschien voor in aanmerking komen.

HET PLAN-PAREZ.

Onmiddellijk na verloop van de gemeente-raadszitting van Vrijdag 11. werd de heer Parez uitgenoodigd om zijn plan en het voorstel van het Verkeerscomiteit, nader te komen toelichten. Vader Parez heeft een nieuw panorama getimmerd en wat ons strand zou moeten zijn, om aan de dreigende ontzanding te kunnen ontsnappen en waarlijk zijn werk verdient lof ! Al de raadsleden waren het eens om hun bewondering uit te spreken. Heeft schepen De Groote in den Raad het voorstel ter bespreking gebracht, in heer De Gheldere vond het Verkeerscomiteit met zijn voorstel, een warm verdediger. Op zijn aandringen zal aan het Beheer van Bruggen en Wegen gevraagd worden om onverwijld naar Heist te komen en de plannen te willen onderzoeken, in samenwerking met afgevaardigden van het Comiteit en van het College.

Ingevolge de wenken en wenschen door den Raad gegeven, ware het nu ook te hopen dat men geen zandkorrel van Duinbergen meer late weghalen, maar alles wat den dijk bemmert, naar Heist zou doen voeren. — Wij vernemen dat een voerman-stadsgenoot zulks aan een bijzonder lagen prijs onderneemt wil, mits men hem een of twee stadsbedienden toevoege.

PROPAGANDACOMITEIT.

Verleden Dinsdag vergaderden ten stadhuize, afgevaardigden van het Stadsbestuur, van den Hoteliersbond en van het Initiatiefcomiteit, met het doel in gezamenlijk akkoord, het budget voor publiciteit voor 1938 op te maken Men zal zich herinneren dat de Hoteliersbond destijds heeft aangedrongen om er bij geroepen te worden, wanneer er propaganda en publiciteitsschikkingen dienen genomen te worden. Deze eerste vergadering was dus een tegemoetkoming in dien zin.

Aan publiciteit zal dit jaar 35.000 frank uitgegeven worden. Deze som lijkt ons amper genoeg om in een enkel land fatsoenlijk te adverteren ! Niettemin kwam iedereen akkoord, dat de getroffen schikkingen de beste waren, welke met zoo'n geringe som kunnen verwezenlijkt worden. Men zal hoofdzakelijk in Engeland en Holland rechtvaardigheid maken. Ook in België zelf, ten einde het verhuuren van appartementen te bevorderen bij partikulieren.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Ditjes en Datjes

VERDWIJNEN DE ZALMEN UIT DE ENGELSCH RIVIEREN?

Mr J. W. Gardner van Lancaster zegt: «In den in de 45 komende jaren de zalmen zou sterk verminderen, en in de 45 laatste jaren zullen wij onze vischpersen moeten in een museum zetten.

Hij raadt aan zuiveringsinrichtingen te vervaardigen in de zeesteden, en voegt er bij, dat de regering duizenden ponden verteert voor rioolstelsels, die de Engelsche rivieren vergiftigen.

In een dezer zeesteden dichtbij een rivier, heeft het stadsbestuur 300.000 pond ontleend om een rioolnet te maken, dat de bedorven waters in zee spoelt.

Rivieren mogen niet aangewend worden als ruimpotten voor de steden.

MEER BESCHERMEDE VAART.

Meer lichten en boeien zullen voorzien en ingericht worden aan de Schotsche Westkust.

Readers en inwoners der eilanden houden er zich mee bezig. Dit is een gevolg van de schipbreuken in de laatste jaren langs de kust van Skye voorgevallen.

De westkant van Mull is bijzonder gevaarlijk voor schepen en treilers. Daar ook worden lichten gevraagd.

WAT BILLINGSGATE NOODIG HEEFT.

Mr G. W. Olive van de firma Lawser en Olive te Billingsgate-Londen is zoo goed geweest voor de Fishing News de kuitentijd te verhandelen voor het loopend jaar. Hij bespreekt het inpakken en den vreemden invoer.

Het jaar begon, zegt Mr Olive, met een schoone uitstalling van Deensche kabeljauwkuiten van zeer goede hoedanigheid en met groote zorg uit den visch genomen.

Nochtans werd de hoop op goede bevoorradings teluur gesteld, zooals de Deensche invoer was stop gezet.

Tot ieders verwondering vermeerderten de Nooren hunnen invoer en tot einde December werden eenige goede zendingen uit Noorwegen ingebracht.

Groote zorg was genomen voor het inpakken en zijne raadgevingen van vroeger waren gevolgd: ijs op den bodem der kisten, vetverend papier, kuit, papier, ijs kuit, enz. Kuiten zoo ingepakt, kwamen in de beste voorwaarden aan. Het inpakken in neteldoek zakken met ijs omringd, was zoo goed niet.

Hollandsche kuit kwam ook veel vroeger en waren welgekomen, daar zij van eerste hoedanigheid waren.

De handelstijd is in het algemeen niet regelmatig maar daar wij maar halverwege zijn, is het moeilijk te oordeelen hoe het seizoen zal aflopen. Rekenend volgens de eerste aankomsten van IJslandsche kuit, mag men besluiten dat er overvloedig eerste klasse visch zal gevangen worden. Op de markt waren deze week eenige zendingen van beste hoedanigheid. De IJslandsche kuit, komen meest in neteldoek zakken met ijs omringd en doortaan wel de lange reis.

Het inpakken in neteldoekzakken ook door mij aangeraden, valt niet in ieders smaak. Doch de IJslanders en Nooren, maken er met goed gevolg gebruik van.

Zooals het altijd het geval is, werden de eerste zendingen aan zotte prijzen opgekocht buiten het bereik der gewone fruitvisch handelaars.

Er zijn nochtans aanzienlijke zendingen te verwachten van Holland, Noorwegen IJsland en de Schotsche kusten, zoodat ieder liefhebber in staat zal zijn voordelig te koop.

DE MARKT VAN BILLINGSGATE.

Mr T. J. Dove de marktbestuurder is niet akkoord met de bewering, dat Billingsgate sedert 400 jaar vóór onze tijdrekening gesticht werd door Koning Belin.

Hij neemt nochtans aan, dat Billingsgate reeds vermaard was voor zijn visch in de zesde en zevende eeuwen.

Er bestaat een prijslijst uit den tijd van Edward I, die den troon beklimt in 1272.

Op deze lijst lezen wij: 1 dozijn beste tongen: 3 pence. Beste schelvisch: 2 pence.

4 beste wijtingen: 1 penny. 5 liters beste oesters: 2 pence.

Beste tarbot: 6 pence. Beste paling: 2 pence.

Beste kongel: 1 schelling.

Voor de drie laatste wordt niet vermeld voor welke hoeveelheid.

TAAL.

Billingsgate was slecht befaamd voor zijne ruwe taal, dank aan het brutaal optreden van de vischwijven. Deze verdwenen met het dempen van Billingsgate dok toen Koningin Victoria regeerde.

Billingsgate verdient die slechte faam niet. De markt, zegt Mr Dove, is wel geen zondagschool, maar zoo fatsoenlijk als andere markten.

De mannen zijn hier uitgelezen om er mee om te gaan. Ten andere er zijn vele bedienden bijgekomen, die goede scholen gedaan hebben. Over tijd was er een rugbystrijd tusschen Smithfield en Billingsgate. Van de 30 spelers van Billingsgate waren er 24 oud scholieren waarvan verschillende zonen uit families, die sedert jaren in den vischhandel werken.

GAAT MEDE MET DEN TIJD.

Verwijdt uit uwe schepen alle verouderde en versleten benodigdheden.

Iedereen loert dikwijls naar de oude motor van zijn schip, kijkt in zijn uren en zegt: Ik was de gedachte toegedaan een nieuwe motor te plaatsen, maar het aanbrengen van eenige nieuw aangepaste stukken, zal wel den ouden motor voor twee jaar of langer goed houden.

Daarop zetten wij ons aan 't werk, laten den ouden motor vernieuwen en vinden ons op ons gemak.

Zoo gaat het gemeenlijk totdat wij gewaar worden gemist te hebben en beter zouden gedaan hebben eenen nieuwen motor te plaatsen. Wij kunnen bijvoorbeeld het in orde zetten laten uitvoeren voor 3.000 fr.

Zeer goed, maar vele belangrijke nevenzaken zijn niet onderzocht geweest en weinig later komen nieuwe herstellingen te berde, en deze verdubbelen of verdriedubbelen de eerste kosten.

Nadien wordt in het werken nog een tegenslag ontmoet: verflauwde deelen te zamen werkend of aangepast aan nieuwe deelen, brengen het boeltje in de war en er valt weer te herbeginnen.

En ander voorval kan zich nog voordoen. Er wordt een stuk afgenomen om een ander te bereiken en hoe meer men de motor onderzoekt, hoe meer men te vernieuwen vaststelt. De motor is los gegooit en dit is soms de reden om voort te doen, zoodat men ten laatste moet besluiten, dat een nieuwe motor zoo profijtig zou geweest zijn als de onvoorziene herstellingen. Er blijft niets anders te doen dan de herstellingen voort te zetten en den motor weer aaneen te brengen.

Schrijver heeft het inzicht niet het vermaken van motoren af te keuren. Dit mag altijd gedaan worden, maar van een verouderde motor een nieuwe willen maken, is in het geheel niet aan te raden.

Een nieuwe motor bezit zijn waarborg en zal het van 10 tot 15 jaar langer trekken, dan een oude motor met eenige nieuwe stukken aangepast.

Een nieuwe motor zal ook profijtiger zijn. Voor omtrent hetzelfde geld, vroeger voor een motor uitgegeven, krijgt men nu een nieuwe motor met hedendaagsch materiaal gemaakt en dat materiaal alsook het samenstellen van den motor, overtreft op groote schaal, vroegere materialen en bewerkingen.

Daarbij verhoogt een nieuwe motor de waarde van het schip, hetgeen het geval niet is met een oude aangepaste motor.

Er mag niet vergeten worden, dat een auto over jaren nieuw gekocht in buitengewoon staat van afwerking en zonder gebruik tot heden in een garage gelaten veel van zijn koopwaarde verloren heeft. En waarom? Omdat de prijzen gemaakt worden in het jaar, dat de autos gemaakt zijn. Hoe goed ook een oude aangepaste motor werkt, het zal onmogelijk zijn in geval van verkoop, de onkosten van vernieuwing terug te bekomen. Daarvoor is de ouderdom van den aangepasten motor een belet.

Vooraleer een motor te herbouwen, is dus een grondig onderzoek aanbevelenswaardig. Het kan nuttig zijn voor den verwachten dienst de herbouwing te beslissen maar niet voor den verkoop.

Oude motoren kunnen stukken vergen, die nog te krijgen zijn maar duur kosten, ten gevolge van de zeldzame vraag.

Er zijn dus vele «indians» en «maars» in acht te nemen; daarom vooraleer een beslissing te nemen, is het geraadzaam alles degelijk te onderzoeken en te overleggen.

TYNEMOUTH'S WENSCH.

Het handelskomitee van Tynemouth's Raad, die bemoeid is met de zaken van North Shields's vischhandel, tracht de aanstaande haringvischerij vroeger in de Lente te laten beginnen.

Het zijn de kustvischiers niet die in het gedrag komen, maar de groote drifters, die lange reizen maken en tot op 45 mijlen van om haring van goede hoedanigheid te vangen en in het ijs te bewaren voor de kipperijverheid.

Tot verleden jaar werd de vroege vischerij uitgeoefend aan de Northumberlandkust door kleine schepen. De vangst was deels voor wat de groote en hoedanigheid betreft. Een klein deel der vangsten kon in de handen vallen van leuders en uitverkopers.

Het gebruik van grotere drifters, heeft nochtans een omwenteling in de zaken te weeggebracht en het kipperen te Shields uitgebreid. In Shields wordt er tegenwoordig geheel het jaar door gekipperd door het aanbrengen van haring uit alle Engelsche eilanden en Noorwegen.

Het aangroeien van de markt bevordert den wensch te Shields de leidende kipperijverheid te maken.

Deskundigen leggen er zich op toe de liefhebberijen en voorkeuren der Engelsche markten te bewerken. Alles wordt in het werk gesteld om den handel dit jaar uit te breiden.

DE DUITSCHE LICHTSCHEPEN WORDEN GEVULD MET HELIUM

Te Friedrichshafen wordt op het ogenblik de laatste hand gelegd aan het luchtschip «LZ 130». De «LZ 131» zal spoedig volgen. Tezelfdertijd wordt een tweede half voor luchtschepen op het vliegveld van Frankfurt opgericht. Men is dus wel degelijk van plan in de toekomst den Atlantischen Oceaan weer met dit vervoermiddel over te streken. Ten einde nu ongevallen zoals dat met den «Hindenburg», te voorkomen, zullen de luchtschepen uitsluitend met helium worden gevuld. Dit gas wordt in stalen flesschen uit Texas naar Duitsland gebracht. Daar de prijs ervan hoog is, zal men trachten het ook in Europa te winnen. Pogingen zullen worden ondernomen om ook de techniek te verbeteren en de exploitatieprijzen te verlagen, zoodat de reizen per luchtschip niet al te duur meer zullen zijn.

DE AUTOSTRADE VAN TERVUEREN NAAR LUIK

zal eerlang aangelegd worden en zoo zal den toch het werk voortgezet worden, dat op de grens van onze provincie te Lophem begonnen is en waaraan met meer spoed zou moeten gewerkt worden, wanneer men weet er in andere landen gebeurt.

HET VREEMDELINGENVERKEER IN BELGIË

Een statistiek betreffende het vreemdelingenverkeer, bewijst dat van 1 Mei tot 31 October van verleden jaar, 1 miljoen 433 duizend nachten in Belgische hotels door vreemdelingen werden doorgebracht. 33 t.h. van deze vreemdelingen waren Fransen, 26 t.h. Engelschen en 20 t.h. Hollanders.

80 t.h. van de Fransen klieften verblijf aan de kust en 72 t.h. van de Engelsche klieften verblijf eveneens alhier. Het verblijf van de Hollanders was meer verdeeld tusschen de kust en de Ardennen.

HET WAS 60 JAAR GELEDEN.

in den nacht van 19 op 20 Februari, dat te Brugge het provinciaal gebouw afbrandde. Gouverneur Ruzette had een bal willen geven en hiervoor de centrale verwarming laten aansteken en dit schijnt de oorzaak geweest te zijn van den brand, die zoo erg woedde, dat hier te Oostende de noodklok luidde en daar Brugge geen brandweerkorps bezat, moesten de Oostendische pompiers met een stoompompe in allerijl te 7.27 uur met een speciale trein vertrekken om te Brugge te 7.45 uur aan te komen.

Onze pomp spoot meer water in tien minuten, dan de zes brandpompen van Brugge in een uur en weldra was de brand bevochten toen het Gentsche pompierskorps aankwam. Gelukkig want de piston van onze pompiers was juist gebroken.

GROOTE VRAAG NAAR SPONZEN

ZE ZIJN ER NOODIG VOOR GASMASKERS

De visschers aan de Dalmatische kust, o.m. in de dorpjes Krapanj en Slarin, verheugen zich in een tijdelijke welvaart, die zij grotendeels danken aan de angst van de wereld voor gasaanvallen. De visschers, die over geheel Dalmatie bekend staan om hun diepzeeduiken, bepalen zich bij het naar boven brengen van sponzen, een moeilijk en gevaarlijk werk. Lange jaren heeft hun bedrijf nagenoeg stilstaande door de felle concurrentie van rubber-sponzen, welke het hun bijna onmogelijk maakte de natuursponzen te verkopen.

Thans echter, nu over de geheele wereld beschermende maatregelen tegen gasaanvallen worden genomen, zijn deze sponzen dringend noodig bij de vervaardiging van gasmaskers. Uit verschillende landen zijn agenten naar Krapanj en Slarin gekomen om groote orders te plaatsen.

In 1937 werden meer dan 100.000 sponzen door duikers naar de oppervlakte gebracht en verkocht en het ziet er naar uit, dat de onverwachte welvaart der visschers voorloopig zal aanhouden.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

ENGELAND

Oostkust, Lowestoft Harb. Mistsein gewijzigd. Ligging plm. 52 gr. 28.3 min. Nb. en 1 gr. 45.5 min. El.

Het M.S. met bel op den kop van de S. pier van de haven van Lowestoft is vervangen door een M. S. met hoorn, gevende elke 60 sec. een groep van 4 stooten.

NEDERLAND

IJsselmeer. Nabij de Ven. Dukkalf met licht geplaatst.

Ligging lichttoeren de Ven plm. 52 gr. 44.6 min. Nb. en 0 gr. 24.0 min. El. A'dam. Op 50 m. uit den dijk 56 gr. van den lichttoeren de Ven is een dukdalf geplaatst, voorzien van een rood vast licht, aangevend de het einde van een zuigbuis van het Provinciaal Waterleidingbedrijf

NOORWEGEN

Oslo Fjord, Lichttoeren Gulholmen. Radiobaken opgeheven. Ligging plm. 59 gr. 26.1 min. Nb. en 10 gr. 34.9 min. El. Het voor proef in dienst gestelde radiobaken van den lichttoeren van Gulholmen (Guldholmen) is voorgoed opgeheven.

W.kust. Mindvaer Fjord. Nordre Troholmen. Licht wordt ontstoken.

Op plm. 65 gr. 48.1 Nb. en 12 gr. 31.5 El., op Nordre Troholmen, wordt ontstoken een groen-rood-wit groeponderbroken licht met periodiek een groep van 2 onderbrekingen, zichtbaar 4, 5 en 8 z.m., groen van 359 gr. door N. tot in 5 gr., wit tot in 17 gr., rood door E. tot in 171 gr., wit door S tot in 192 gr., groen tot in 215 gr., verder verduisterd, hoogte boven water 93 vt. lichtopstand: ijzeren huisje op steenen voetstuk, brandtijd 3 Augustus — 3 Mei.

W.kust. Traen Fjorden. BeSW Nesö. Kloholmen. Licht wordt ontstoken.

Op plm. 66 gr. 32.5 min. Nb. en 12 gr. 35.6 min. El. op een eilandje genaamd Kloholmen is ontstoken een groen-rood-wit schitterlicht, toonende elke 7 sec., één schittering van 1 sec., zichtbaar 6, 8 en 10 z.m., rood van 163 gr., door S tot in 199 gr., wit tot in 201 gr., groen door W tot in 273 gr., rood tot in 359 gr. wit door N. tot in 6 gr., groen tot in 16 gr., wit tot in 25 gr., rood tot in 70 gr., wit tot in 79.5 gr., groen door E tot in 92 gr., rood tot in 99 gr., verder verduisterd, hoogte boven water 48 vt., lichtopstand: ijzeren huisje op tralieverkoonstrue; brandtijd: 6 Augustus — 30 April.

S.kust. Nabij Laurvik. Lichtbrulboei en lichtboei geleid.

a) Op plm. 58 gr. 56.8 Nb. en 10 gr. 4.5 El. aan de E Zijde van Rakkeboerne, is brulboei voorgoed vervangen door een roode lichtbrulboei, toonende een wit schitterlicht, elke 10 sec. één schittering van 1 sec.

b) Op plm. 58 gr. 59.6 min. Nb. en 10 gr. 4.3 El. is het drijfbaken van Rams-holmenflu voor goed vervangen door een roode lichtbrulboei, toonende een wit schitterlicht, elke 5 sec. één schittering van 0.5 sec. De beoi brandt van 28 Juni tot 8 Juni.

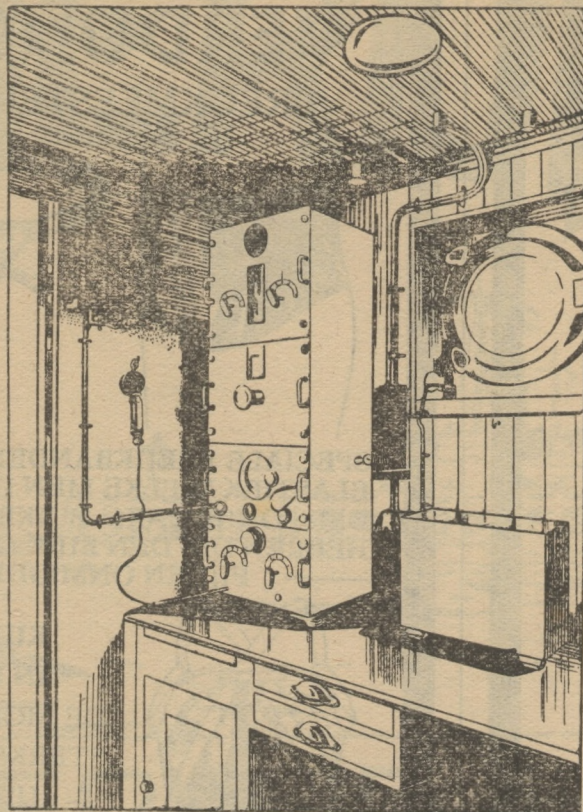
W.kust. Midvaer Fjord. Nordre Troholmen. Licht ontstoken.

Op plm. 65 gr. 48.1 min. Nb. en 12 gr. 31.5 min. El., 0.85 z.m. 163 gr. van het baken van Langholm, op de SW.kust van het eiland Nordre Troholmen, is ontstoken een onbewaakt groen-rood-wit groeponderbroken licht met periodiek een groep van 2 onderbrekingen, zichtbaar 4, 5 en 8 z.m., groen van 359 gr. door N. tot in 5 gr., wit tot in 17 gr., rood door E. tot in 171 gr., wit door S tot in 192 gr., groen tot in 215 gr. verder verduisterd, hoogte boven water 90 vt., lichtopstand: ijzeren huisje op steenen voetstuk; brandtijd: 3 Augustus — 3 Mei.

DUITSCHLAND

Noordzee. Eems.Vaarwater door den Eemshorn. Verandering betoning.

Op plm. 53 gr. 26.2 min. Nb. en 6 gr. 56.1 min. El. is de RZVS. bakenton met bol en kruis W.T.-Hund Ost vervangen door een roode sparboei met bol en op dezelfde wijze gemerkt.



Burgerlijke Stand

OOSTENDE GEBORNTEN

19 Febr. — Edmond Devries van Lucien en Thérèse Tenvooren, Van Iseghemlaan, 27. — Norbert Mechele van Victor en Maria Vanroose J. Besagestraat, 15. — Jean Cammaert van Pierre en Lea Belotte, Nieuwlandstraat, 30. — Irène Maes van Maurits en Rachel De Putter, Gelikhedestraat, 32.

20 Febr. — Maria Mestdagh van Jozef en Helena Ameloot, Dorpstraat, 81. — Rita Bogaert van Marcel en Alma Spegeleere, te Zandvoorde. — Rachel Vansevanant van Robert en Ilda Cloet, Wittenonnenstraat, 50. — Raymond Fort van Louis en Simone Bonny, Gelikhedestraat, 10. — Colette Macq van André en Mariette Pranger, St Petersburgstraat, 63.

21 Febr. — Francine De Fraeye van Fernand en Albertine Grunewald, Voorhavenlaan, 86. — Gilbert Cabeke van Edmond en Maria Dehille, Gerststraat, 52. — Paul Vleugels van Jozef en Maria Lauwers, Distellaan, 90.

22 Febr. — Johan Guns van Roger en Anna Van Hee, Noord Eedestraat, 38. — Redgy Kieken van Pierre en Juliana Martinussen, Vischerekaai, 27. — August Laroche van Emiel en Maria Monstreij, woont te Bredeene. — Kristin Poppe van Frits en Maria Descheppe, woont te Bredeene. — Fernand Vaneessen van August en Gabrielle Bultynck, Wellingtonstraat, 6. — Georges Ardaen van Louis en Emma Vanden Plas, Schipperstraat, 44.

23 Febr. — Roland Devolder van Henricus en Joanna Vanheste, Nijverheidstraat, 74. — Jacqueline Heylen van Desideer en Isabella Gysen, Plantenstraat, 74. — Etienne Hamers van Alfons en Angela Quintens, te Steene. Erik Deprez' Deprez van Camiel en Racheline Calcoen, Elisabethlaan, 167. Suzanne Gouwy v. Emiel en Margaretha Gunst, Edm. Laponstraat, 33.

24 Febr. — Jaak Maertens van Jan en Simone Wolfenarius, H. Serruyslaan, 54. Gustaaf Balbaert van Julien en Yvonne Reuse, Viaducgang, 36.

25. — Lucien Decroton van Louis en Kamilla Calcoen, Vingerlinckstraat, 25.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETERS

Te verkrijgen in de APOTHEEK HALBOWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

STERFGEVALLEN

20 Feb. — Gustaaf Deneire, 42 jaar, echt. van Zulma Van Elslande, Nieuwpoortsteenweg, 132.

21. — Rachel Chamom, 29 jaar, echt van David Vermoete, woont te Koksijde.

22. — Cecilia Devreese, 62 jaar, ongeh. Pontonstraat. Evelina Plaiys, 35 jaar, echt. van Jan Deckmyn, Stuijversstraat, 10. Leontina Desegher, 56 jaar, echt. van Leopold De Bever, Werkzaamheidstraat.

23. — Maria Van Hecke, 20 jaar, ongeh. woont te Oudenburg.

24. — Michiel Roens, 75 jaar, wed. van Mathildis Vanhee, echt. van Sidonia Tabary, Amsterdamstraat, 18. Luciana Theys, 4 m., Fortuinstraat, 22. — Andries Ponjaert, 7 m. Dr. Verhaeghestraat, 36. — Melania De Bui, 72 jaar, echt. van Celestin Hintjens, Thouroutsteenweg, 305.

25. — Angela Clement, 1 jaar, Dwarsstraat, 8. Karel Van Outryve, 75 jaar, wed. van Clotildis Naesen, Fortuinstraat, 23. — 26. — Louisa Van Rabays, 64 jaar, echt. van Alfons Jonckheere, Plakkersstraat, 53.

HUWELIJKEN

25 Febr. — Jozef Kino, haarkapper en Georgetta Claeys, z. b.

26. — Jaak Janssens, loodgieter en Margareta Massenove, z. b. Antoine Gilles, glaslijper en Adriana Eerebout, z. b. Maurice Dewaele, leerlaar en Nelly Baillieu, naaister Frans Legge, meubelmaker en Helena Mahieu z. b. Gaston Loncke, timmerman en Laura Depoort, z. b.

23. — Van Hakendover Pierre, ingenieur en De Gryse Marguerite.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

27 Febr. — Buysse Arthur, beenhouwer, Schippersstraat, 46, wed. van Rachel Van Maele en Van Sevenant Victorine, herbergster, Veldstraat, 56 wed. van O. Van Sevenant. — Nieuwenhuyse Mauritius, politieagent, gescheiden van Georgina Strumane en Steenkiste Damida, St Franciscusstraat, 4. Gino Pascolo, werkman en Suzanne Klein.

Serge Jacobowitz, hotelbediende en Marie Charlier, winkelfuffer.

Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening en van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Oostendische Belangen

DE NIEUWE KAZERNE

Juist in de richting van de Graaf de Smet de Naeyerlaan wordt een kasernegebouw, die reeds zoover voltooid is dat men oordeelen kan over den indruk dien het gebouw later zal maken. Het staat daar, trouwens zeer gelukkig tusschen de twee groote gebouwen, die bekend waren om als Mess te dienen aan den een kant voor de officieren en aan den anderen kant voor de onderofficieren, welke in dit gebouw echter eerst voor gymnastiekzaal.

Het oprukken van deze nieuwe kasernegebouw bewijst een prachtig ontwerp het was, dat Koning Leopold II had opgevat toen hij tusschen deze twee vleugelgebouwen, een monumentale ingangspoort wilde doen oprichten.

DE RIELEN VAN DE OUDRE VUURTORENWIJK

hebben hun bestaan doen waarmaken door de moeilijkheden die ondervonden werden langsheen de Victoriaal, naar de aanneemers Degroote en Degryse, nieuwe rioleeringen moeten leggen. Het metselwerk dat te reeds hadden doen verrichten bij de Congolaan om als vergaark te dienen, stond veertien dagen geleden onder water doordat de oude riolen van de verdwenen Vuurtoren, wijk het water begonnen te lossen, dat er tijdens de opspuiting van de gronden in verzameld was.

Men moest gans den Zaterdagnacht en den Zondag pompen om het ongewenschte water weg te krijgen.

Buitenland

FRANKRIJK

IN MONACO WORDEN VISSCHEN GEDRESSEERD I

Op de rotsen van Monaco bevindt zich het beroemde Oceanografisch Museum. Machtige pompen brengen het water uit de «Grande Bleue» 64 meter hoog en vullen de 65 bassins, waarin de waterdieren leven. De visschen leven daarin onder dezelfde omstandigheden als in zee. Ook in deze bassins vindt men complete onderzeesche landschappen met koraalbanken en zee-anemonen. — De onderdirecteur van het Oceanografisch Museum Dr. Charles Oxner, heeft interessante proeven van visschendraaiers ondernomen. Menige visch houdt zich in de aquaria reeds jaren op en daar het altijd monsieur Oxner is, die de bassins verzorgt, hebben de dieren zich tenslotte zoover aan den man gewend, dat zij uit zichzelf komen aanzwemmen, wanneer hun oppasser langs de bassins wandelt. Enkele visschen laten zich zelfs door de handen van monsieur Oxner streelen. Een merkwaardig staaltje van visschendraaiers, waarvoor evenwel jaren noodig zijn!

REDDINGBOOT OMGESLAGEN TE ST IVES

Twee en dertig mannen werden in de kokende zee geworpen toen de reddingboot St Ives kapseide na de bemanning van een buitenlandsche boot, die daar op de kust geloopt was, te hebben gered.

Het ongeval werd gezien door eenige honderden menschen, die op de klippen stonden, en een kreet van afschuw ging op, toen de boot onderste boven kantelde.

Binnen enkele minuten werd de reddingboot op de rotsen geworpen en zij die zich er aanklachten, deden wanhopige pogingen om aan wal te komen.

Gelukkigterwils bleven alle mannen der reddingboot behouden, maar drie leden van de bemanning van het gestrande schip werden dood gevonden. Drie zijn in een ziekenhuis opgenomen en drie worden er nog vermist.

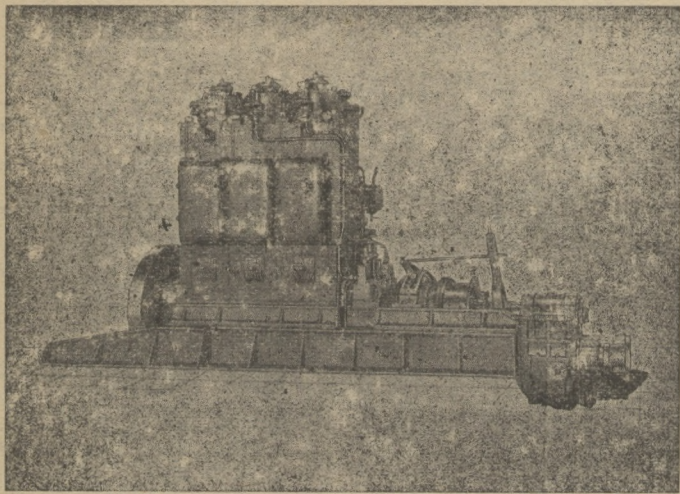
HOLLAND

ALWEER DE «LUTINE»

Zooals men weet is de «Lutine» een Engelsch oorlogsschip, in 1799 ter hoogte van Terschelling met man en muis vergaan. — Volgens de gegevens zou zij een goud-

BOLNES DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeeroelieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust: Café « De Kust »

WILLY LORENZEN Congolaan, 19, Oostende
Tel. 2020

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreekse invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch. Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte spoot.

Garnaalendozen en zakken. — Papierafrolmachines. Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onze autocamion. Vraagt het bezoek van onze agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Scheepsschroeven

IN GIETIJZER — ALUMINIUM —
MANGANESE en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —

Luchtcompressoren — Sirenen
— Prijzen buiten alle concurrentie —

Werkhuizen:
L. DE WITTE

Veerstraat, 13 — GENT — Tel. 32906

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvoerders:

OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

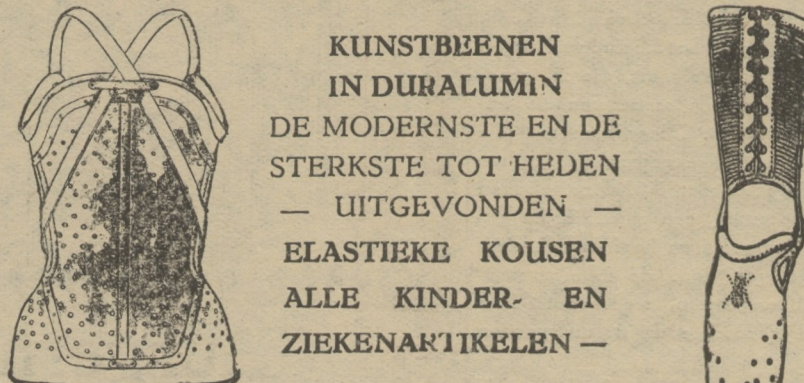


VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

De Borstbalsem MARTOU

geneest RADIKAAL
Hoest, Vallingen, Keelpijn,
Slymen, Bronchiet
en verlicht
Asthma, Influenza

Het is het sterkste geneesmiddel
tegen GRIEP!

Enkele lepels zijn voldoende
om merksame verzachting te bekomen!

De Borstbalsem Martou is ver-
krijgbaar in alle apotheken en Vlaam-
sche steenweg, 74, in de Oude Apo-
theek Martou, Brussel.

Aan de prijs van fr. 9.50 de pot
Voortverzending in
't binnenland: 10.50 Fr.

De zelfde apotheek verkoopt de gere-
puteerde Calmant Martou, die alle
bui- en ingewanden pijnen stillt



OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS

gesticht in 1891

Opvolgers:

**J. vander Haeghen - Ploegaerts
& Zonen**
Vischfactoren

7, NUIWSTRAAT, 7, MECHELEN

HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH

Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Mens brengt ten huize.

Visch knechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



GRIEP... VERKOUDHEID?

U moet deze winterkwalen niet kennen. Op zuiver bloed, kloekke luchtpijptakken vermag de ziekte niets.

DE STANDAERT PILLEN, de beginselen zelf van de weldoende werking der planten, zullen U krachtiger bloed geven, en U zult tegen de guurheid van den winter bestand zijn. De

STANDAERT IN ALLE APOTHEKEN

PILLEN 6^{Fr}

VRIJWAREN DE GEZONDHEID DE DOOS

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

MADELEIN-BUYS
Breukmeester
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Spreekdraad 1740

GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij
DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —
« PAPIERAFROLMACHINES »

MENGELWERK 20

De Laatste Vlaamse IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

't Waide niet meer, maar de zee was er te geweldig! Een schrikkelijke zee! Het schip lag daar « schier » (1) om om te keeren en alingerde lijk een tonne. De groote boom van het grootzeil was dobbel vastgemaakt, maar 't hielp niet, die boom bokte maar altijd op de verschansing en sloeg alles aan splinters. En zoo kwam de Hoogdag van Paschen. We zagen weerom allemaal beneden te wachten op het laatste oogenblik. De kapitein die in de kap was, riep ineens in het Fransch: «Allez, jongens, allemaal aan dek, het is geen avance meer beneden te blijven». Allen naar boven. De kapitein zegt: «We zullen lezen», en hij bad voorop en wij antwoordden. We zagen toen dat hij een lijn rond hem had gebonden en vastzat in de kap. Hij wilde met zijn schip naar den diepen. Als ge dat ziet, dan versijft uw bloed. En 't was per tank (2) bijkans geen wind, maar alingerde dat de boot deed! Niemand die zich recht houden kon. We waren al onderen gekropen in den grooten kabeljauwbak. Er waren

(1) Schier: bijna geheel.
(2) Pertank: nochtans. — Fransch pour-tant.

er die weenden en de kapitein zei: «Allez, les gars, courage, men sterft maar één keer. Stuurman, deelt den drank uit». En we kregen de eene mate achter de andere. En na een mate of vier begonnen er al te zynen. Mijn kameraad 'Job zei tegen mij: «Ge moet geen schijter (3) zijn — drink nog een pint en denk nog een keer op je vrouw en je kind en als ik gered wordt dan zal 'k haar zeggen dat ge kloek den kelder zijt ingegaan, en als gij overblijft, ge moet hetzelfde zeggen aan mijn Stefanie». En hij haalde dan een paternoster uit en hij begon luide te lezen. 'k Had nooit kunnen peinen dat hij een paternoster bij hem had. 't Was verschrikkelijk. En al met eens in de achternoon van den Hoogdag van Paschen de zee viel en in den nacht werd het kalm en tegen den anderen dag was het geheel stil, maar het werd mistig dat gij geen hand voor uw oogen zaagt, een mist die 'blijkt een pot. Gelukkig dat de masten niet gebroken waren. Al de planken van de verschansing waren weggeslagen; de kabeljauwbak, de kap aan stukken, 't een en 't ander was weggespoeld, maar wij hadden toch ons leven! En opeens zagen we daar een schip opdoemen, 't Was de Dikke Alfons met een stuk mast en een stuk zeil en hij stak zijn vlag op om hulp te vragen. Hij had zes man verloren en was zijn kompas kwijt. En onze kapitein gaf hem hulp met een lijn te werven waaraan een zak van zeildoek was vastgemaakt en dat hij binnen boord naalde. Zoo hielp men elkander in zee! 't Schip is te takeld en kapot voor de vaart en de bemanning is aan wal gegaan en vertrok dan met een ander schip naar Duinkerke. Zoo eindigde dat slecht weder en als we terug naar de

(3) Schijter: benauwerdijk, bangerijk.

vischrij gingen, was 't slechtste al vergeten.

Het is niet te verwonderen dat na zulke zware dagen bij velen dikwijls het gemoed in opstand kwam. Bijzonderlijk bij de vreesachtigen en de nieuwelingen woelde de misnoegdheid naar boven. Waarom hier zwalpen als wanneer men in een veilige baai het schoen weder kon afwachten? Wat baatte het een tiental tonnen min of meer te vissen, als men het leven er bij zou inschieten?

Er werd gemopperd en op de vischvangst uiting streng gedempt en gestraft. Tegenstand werd met arrest in 't ruim beloofd. Opstand tegen 't kapiteingezag had voor gevolg dat de weerspanning aan den mast gebonden werd een, twee dagen. Zij die visch van hun maats etalen, of vischlijnen met opzet naar den «wijp hielden» (1) werden drie, vier dagen van hun rantsoen drank ontdoed, en bij hervalling kregen ze van den kapitein het mooie vooruitzicht, bij de komst van 't oorlogsschip, in de boeien geslagen te worden.

't Was voldoende om meestal de tucht en de orde aan boord gaaf te behouden. Liep men niet binnen voor slecht weder men ging integendel land opzoeken als er aan boord een man ziek was voor wien men een noodlottigen sloop vreesde. De kapitein stuurde naar de baai waar hij wist een soort hospitaal te vinden. De zieke kameraad werd aan land gezet en 't schip koos weerom zee.

(1) Moedwillig vernielen of beschadigen.

Hoevele Vlaamse visschers zijn er niet «gebleven» op IJsland? Niet alleen gebleven door storm en tempeest, waarin schepen met man en muis vergingen — en bijna telken jare was dit het geval — maar ook door ziekte. Langs de kust in de baaien waar dorpijes liggen kan men graven aantreffen van Vlaamse visschers. In Popeyefjord, of Faxcrudenfjord liggen o.m. een Thomas Clou van Nieuwpoort, een Bevertje van Coxyde, en in Patrickfjord een Vanhille van Lombartzijde begraven.

Niet alleen in dorpijes, maar ook in zee zeli werden er begraven. Er zijn er aan boord gestorven op twee dagen tijd door buikloop. Toen begroef men die rampzalige stukkeers «overboords». De kapitein las de gebeden, zeggende het lijk, de manschap stond met ontdekte hoofde rondom de plank waarop het doode lichaam rustte. Een kort bevel: de plank werd over de verschansing geheeschen en de doode kameraad schoof, gewikkeld in een stuk zeildoek en met een stuk ijzer aan de voeten geballast, overboord, de grondeloze diepte in. (1).

Een overlijden aan boord was verreweg het griezeligste dat ieder IJslandvaarder beleven

(1) De kapitein miek de overlijdensakte op, wanneer een man overboord geslagen werd of stierf aan boord. Twee leden der bemanning tekenden als getuigen. In die akte stond vermeld waar (lengte- en breedtegraad), wanneer en in welke omstandigheden de ramp of het overlijden gebeurde. Die overlijdensakte werd mede met de monsterrol, bij de terugkomst, in het bureau van het zee-wezen bewaard. Ik heb een overlijdensakte gelezen van een visscher die krankzinnig geworden over boord sprong en niet wilde gered worden!

kon. 't Blijft hem bij zijn leven lang en als hij zelf zijn keers voelt uitgaan (2) dan komt dit visioen nog in zijn hersens dansen. 'k Bezoekt eens den ouden IJslandvaarder August V., toen hij gekluisterd lag op zijn laatste bed. 'k Had hem nog iets te vragen. Maar zijn zinnen stonden er niet meer op. Twintig keeren op 't punt geweest te blijven op IJsland en hier nu in dit bedde liggen zonder u te kunnen verroeren, 't mag niet gepeinsd worden, zei hij. Mijn memorie staat er bij stille. Hij was nog veel beter, Cissen van Berten Ooms, een van ons, dien hebben we, na een ziekte van drie dagen, overboord begraven. We waren midden zee en konden geen land halen, als hij 't vuur in den buik kreeg. Hij kinkelde als een paling en stierf in tormenten. 't Was geweldig maar kort. Maar 't was benauwend als hij over boord gletste met een stukke gewijde keerse in zijn broekbeurze. Dat ging alzoo: poem! en Gusten viel achterover op zijn oorkussen en glorieoogde sterling naar de witte zoldering.

— Dat gebeurt hem nu dikwijls, zei de zuister; 't blijft hem bij. 't Moeten gruwelijke dingen geweest zijn; niet waar?

Steeds kwamen de dagen en wentelden omme. De mannen vergaten de tijdsorde en de tijdrekening. Ze wisten wanneer het dag werd en voelden den nacht opkomen, maar ze kenden noch Zondagen noch Hoogdagen meer. Hun leven werd een aaneenschakeling van eenvormige dagen waarin op gergelde tijdstippen geen beste kleederen moesten aange-trokken worden om naar de mis te gaan en daarna hun pinlijes te gaan pakken. De Zondagen beleefden ze nog alleen in 't opdienen

(2) Keers voelt uitgaan: de dood voelen aankomen.

van hun boonen- of erwtensoep, en als ze dan elkander in 't wesen staarden, zagen ze baarden van weken op vuile kinnen en wangen klevende.

Eén dag alléén bracht hun de herinnering aan hun vroeger zieleleven op 't land. Dat was de Goede Vrijdag. Toen werd op bijna alle schepen niet gevischt; het was één dag van kristellijke vrij-af. Op dien dag mocht niet gevloekt of straffe van zelfs in de ijzers geklonken te worden. Aan boord moest het innig en schoon zijn en geen andere dan godvruchtige liederen en gezangen werden op dien dag, door zeer vele kapiteins aan dek veroorloofd. Dit alles natuurlijk, als storm en ongeweerde het niet anders schikten.

Met 't naderen van den Zomer, einde April, werden de manschappen blijer gezind. Het zwaar weder van de twee laatste maanden behoorde tot het verleden en iedereen wist dat nu voortaan een evenwichtiger be-deeling in de natuurelementen zou te voorzien zijn.

De zomerzeilagie werd aan boord gehe-schen. Toen immers begonnen de eerste verschijnselen van den eeuwigen dag over de Noordpoolzeeën te stijgen. Langzaam maar zeker rees het bleek licht over de oneindige watervlakte, één na één vielen de sterren uit de lucht, verzonden ergens in een verbor-gen oord, waar ze maanden lang in afwach-tig van den nieuwen nacht zouden blijven.

Dag na dag kwam aan den hemel een striepje licht bij, langzaam maar zeker rees de bleek klachte over de oneindige water-vlakte, werd voller van kleur, zilverachtig en rozig getint, naarmate de dagen wentelden en in zee vielen ginds in 't hooge Noorden.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.